



# Vad är en förarlicens och vad innehåller den?

En licens är i första hand ett intyg/bevis på att man har rätt att träna och tävla på Svemogodkända banor, (för att tävla krävs att man har köpt till nationellt tävlingstillägg på sin träningslicens). Systemet med licenser används av alla motorsportsförbund runt om i världen, vilket även ger utövare med rätt typ av licens, rättigheten att träna och tävla utanför den egna nationen (då krävs även ett Internationellt tävlingstillägg på sitt nationella tillägg).

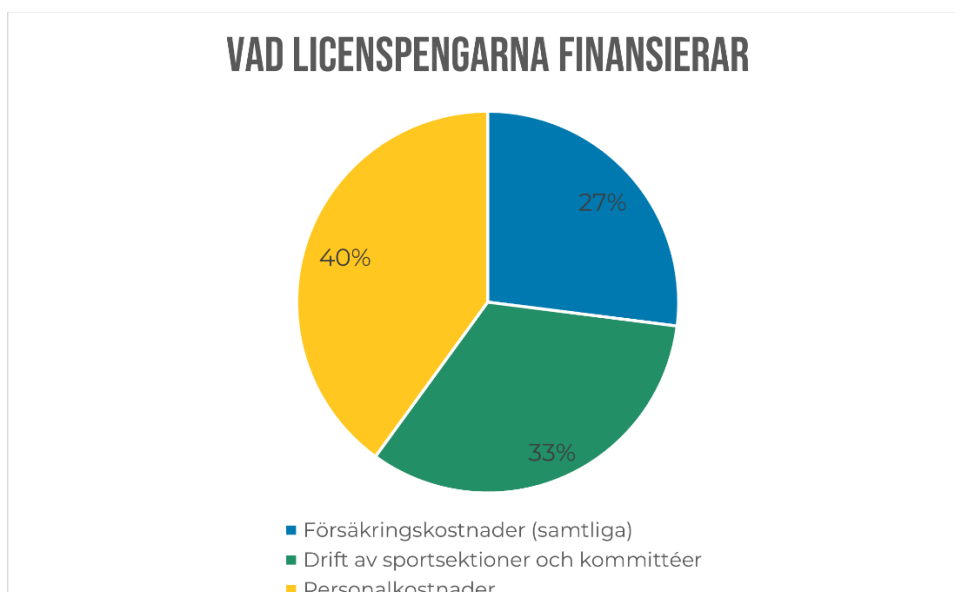
Till licenser kopplas, i så gott som samtliga länder även olika former av försäkringar, normalt och i första hand en olycksfallsförsäkring för innehavaren men innehåll kan skifta mellan olika länder och olika sporter.

Kostnaden för licenser ska bidra till att betala för den eller de försäkringar som är knutna till licensen, men kostnaden ska även räcka till mycket annat. Det handlar då om kostnader för att hålla i gång Svemos organisation, samt driva verksamheter där utövare kan delta i olika former på ett så säkert och organiserat sätt som möjligt.

När det gäller licenspriser, så har dom inom Svemo av tradition satts så att den kategori förare som deltar i sporter där olycksfrekvensen generellt har varit högre, också har haft en högre kostnad för sina licenser. Detta är ett föråldrat sätt att se på prissättning då en allvarig skada kostar samma pengar oavsett vilken sport den händer i.

Svemo har inför 2025 gjort om hela sin licensstruktur, där "kollektivet" utövare är med och bidrar ekonomiskt på ett mycket jämnare sätt än tidigare, oavsett vilken sport man deltar i. Vi är inte i mål med en hel-jämn prisbild mellan sporterna än, men vi har en jämnare fördelning av priser idag än tidigare. Några sporter har därmed fått en lägre kostnad för sina licenser medan dom sporter som traditionellt har haft dom lägsta priserna har fått en höjning.

När det gäller frågan om vad respektive utövares licenspengar går till, så går det självklart inte att i detalj specificera, men i stora drag så ser fördelningen ut enligt följande:





Den här strukturen ser i stort sett likadan ut i alla andra länder inom FIM, FIM Europe och UIM och bygger i grunden på att den som vill delta i något, ska även vara med att betala kostnaderna för det.