

Fokusområden för Säkerhetsarbete Track Racing - 2025



Under 2025 ska vi prioritera följande områden för vårt säkerhetsarbete:

- Fortsätta att byta ut Hårda Staket mot Hårda Flexande Staket i fler klubbar, vilket även blir ett krav i SR till 2026. Då gällande Elitklubbar samt de som söker större arrangemang. Idag är det 6 klubbar som bytt ut staketet, två elitklubbar återstår samt SM arrangör 2026.
- Ersätta funktionärer som arbetar som kurvvakterna på innerplan av en Speedwaybana med väl synliga ljusdiod-skyltar. Provbana Kumla är klar och nu återstår att påverka övriga klubbar om fördelen för en succesiv installation på alla banor.
- Utveckla säkerheten utanför banorna i säkerhetszonen, kostnad från Dalskidan var för hög och titta på mindre dyra lösningar.

Varför prioriteras detta?

- Åklinjerna på banorna har ändrat förutsättningar för körning. För våra förares säkerhet behöver vi därför anpassa staketet på raksträckorna.
- Öka säkerheten för både funktionärer och förare. Funktionärer tas bort från utsatta positioner på banans inre plan, och förare ser ljusdiodskyttar tidigare eftersom de även syns väl i dagsljus (bättre än nuvarande roterande ljussignal som stöttar kurvvakterna i sitt arbete). Andra ljusdiodskyttar behöver provas för att få ett bättre resultat i dagsljus.
- Under senare år har vi haft ett fåtal förare som flugit över luftstaket och vi vill se över om det går att göra förbättringar som kan skydda våra förare vid dessa händelser.

Fokusområden för Säkerhetsarbete Track Racing - 2025



| Aktiviteter 2025 | | | | | | | |
|--|---|--|----------------------------|---|--|--|----------------------------|
| Vad ska genomföras? | Hur ska det genomföras? | Hur ska det kommuniceras och till vem? | När ska det vara klart? | Vilka resurser (pengar/tid/personer) ska användas? | Ansvarig person för genomförandet? | Hur sker utvärderingen/ uppföljningen och när? | Behov av stöd eller hjälp? |
| På utvalda banor ska vi installera och prova nytt flexibelt hårt staket på raksträckorna. Motala bl.a. | Samtal med utvalda klubbar om ombyggnad och införandet av det nya staketet. Framtagning av material för ombyggnad av staket. | Track Racings säkerhetsgrupp tar kontakt och har en dialog med klubbar som deltar i arbetet. | Vår 2025 | Budget: 0- kr per bana Tidsperiod: 2025-26 Vem genomför: klubbar med stöd av Track Racing säkerhetsgruppen och sektion | Säkerhetsgruppen Track Racing | Möten med samarbetande klubbar och förslag på genomförande samt fortlöpande kontakt och syn. | Svemo Track Racing |
| Ljusdiodyskyltar ersätter roterande/blinkande rödljus och kurvvakter | Samtal med lämpliga klubbar som kan börja påbörjat projektet. Framtagning av alternativa ljusdiodyskyltar. | Samma som ovan. | Någon bana till under 2025 | 10 000 kr. | Säkerhetsgruppen Track Racing. (Krister Gardell) | Samma som ovan. | Svemo Track Racing |

Fokusområden för Säkerhetsarbete Track Racing - 2025



| | | | | | | | |
|---|---|-----------------|--|------------|-------------------------------|---|--------------------|
| Titta på om vi kan komplettera med något skyddsstaket i säkerhetszonen. | Kontakt tagen med leverantör av skyddstaket till alpina tävlingar. Vi ska hitta alternativ till denna lösning | Samma som ovan. | | 30 000 kr. | Säkerhetsgruppen Track Racing | Samma som ovan. Men vi måste först se över om det finns möjliga staket att använda. | Svemo Track Racing |
|---|---|-----------------|--|------------|-------------------------------|---|--------------------|