

SVEMOS ANTIMATCHFIXING- PROGRAM

FAIR RACE

*"RENT SPEL OCH
RESPEKT FÖR ALLA"*

TÄVLINGSLEDARE



Riksidrottsförbundet

SVEMO

SVENSKA MOTORSPORTFÖRBUNDET



Svenska Motorsportförbundets Antimatchfixningsprogram

Manipulation av idrottsliga resultat och otillåten vadhållning

Manipulation av idrottsliga resultat och otillåten vadhållning är ett av de största hoten mot tävlingssidrotten. Företeelsen strider mot svensk idrotts grundläggande värderingar som integritet, rent spel och respekt för andra.

Definition och reglering inom idrotten

Matchfixning innebär att på ett otillåtet sätt, förändra eller påverka utgången av en idrottstävling, för att eliminera en del av den oförutsägbarhet som är förknippad med utvecklingen i, eller resultatet av idrottstävlingar, i syfte att dra fördel eller vinning för sig själv eller andra.

Förenklat innebär matchfixning alltså att på ett otillåtet sätt manipulera resultatet i en idrottstävling för att gynna sig själv eller andra. Matchfixningen är ofta kopplad till vadhållning men kan också ske av andra anledningar, som på grund av sportliga incitament.

I Idrottens reglemente om otillåten vadhållning samt manipulation av idrottslig verksamhet, nedan kallat Matchfixningsreglementet, definieras och regleras vadhållningsrelaterad manipulation och otillåten vadhållning.

- I 14 kap 2§ 12 p i Riksidrottsförbundets stadgar regleras matchfixning som ej relaterar till vadhållning
- Regelverk hos Svenska Motorsportförbundet
- Lagstiftning

Matchfixning är kriminaliserat i lagstiftningen genom spelfuskbrottet i Spel lagen. Lagen gäller den som påverkar ett moment i en idrott som är kopplat till erbjudande av spel. Den som döms enligt denna lag kan få upp till 2 års fängelse. Om brottet anses vara grovt kan det ge upp till 6 års fängelse. Brottet inkluderar även försök eller förberedelse till matchfixning.

Matchfixning kan också vara kopplat till annan form av brottslighet, vanligtvis givande och/eller tagande av muta, det vill säga ett mutbrott.

Svenska Motorsportförbundets motiv och nytta av ett antimatchfixningsprogram

Upprättandet av Svenska Motorsportförbundets antimatchfixprogram innebär dels säkerställandet av en efterlevnad av de formella krav som finns på samtliga Specialidrottsförbund inom RF och en trygghet och styrka i Svenska Motorsportförbundets arbete med att hålla motorsporten fri från problemen.



Krav enligt RF:s Matchfixningsreglemente

I Matchfixnings-reglementet fastställs att "SF är skyldigt att arbeta för att motverka förbjuden vadhållning och manipulation inom förbundet och anslutna föreningar samt upprätta en plan för information och utbildning", och att "Bestraffningsärende ska i första instans handläggas av SF".

Detta innebär att Svenska Motorsportförbundets har ansvar för såväl förebyggande arbete såväl som utredning och bestraffning.

Svenska Motorsportförbundet har rätt att i sina stadgar eller tävlingsregler föreskriva om tävlingsbestraffningar eller göra andra tillägg till detta reglemente.

För medlemmars skull

Alla aktiva förare/passagerare, ledare, funktionärer, anställda och förtroendevalda inom Svenska Motorsportförbundet är skyldiga att känna till reglerna om matchfixning och otillåten vadhållning. En del aktiva vet inte vilka skyldigheter de har när det gäller reglerna och förstår därför inte vilka allvarliga konsekvenser de kan få. Svenska Motorsportförbundet har en viktig roll i att upplysa om detta, såväl som att hantera ärenden och bestraffa i de fall som någon gjort sig skyldig till brott mot regelverket.

Svenska Motorsportförbundets arbete mot matchfixning och otillåten vadhållning handlar ytterst om att skydda den enskilde medlemmen från riskerna, både när det gäller att själv ta initiativ till och genomföra det och att andra utövar påtryckning för att medlemmen ska genomföra det.

För att stärka och skydda Svenska Motorsportförbundet

Med ett Antimatchfixningsprogram att stödja sig mot, blir det lättare att hantera eventuella fall om matchfixning eller otillåten vadhållning inom motorsporten. Det ger ökad kunskap och medvetenhet och därmed mer resultat i såväl det utbildande som det utredande arbetet, vilket i sig förebygger problem. Programmet ger även en ökad trovärdighet gentemot andra aktörer, såväl inom idrotten som utanför.

För att medverka i den internationella harmoniseringen

Arbetet mot matchfixning och vadhållning på egen idrott är på agendan internationellt, och bedrivs aktivt i allt från statliga medlemsorganisationer som Europarådet och FN, till idrottens organ såsom IOK och idrottsspecifika internationella förbund. Utvecklingen går allt mer mot att harmonisera arbetet för att skapa en likriktning som innebär att skyddandet av idrotten kan ske så effektivt som möjligt. De nationella förbundens arbete spelar en betydande roll i förverkligandet av den internationella harmoniseringen. Ett Antimatchfixningsprogram som är utformat i linje med de internationella ramverken innebär att både ta ansvar i den stora utvecklingen, och att förstärka det egna arbetet.



Information och utbildning

En central del i det förebyggande arbetet mot matchfixning är utbildning och information. Svenska Motorsportförbundet arbetar med inkluderandet av frågor om matchfixning och otillåten vadhållning i olika former, för flera funktioner och nivåer. I enlighet med Matchfixningsreglementet har vi en plan för information och utbildning. I organisationsstrukturen framgår vem som bär ansvar för implementerandet av frågorna för Svenska Motorsportförbundet.

Idrottens Antimatchfixningsprogramutbildning

Riksidrottsförbundet tillhandahåller sedan 2021 en central utbildning om matchfixning och otillåten vadhållning. Den görs digitalt och inkluderar en testdel för att verifiera att den som genomgått utbildningen tillgodogjort sig innehållet.

Svenska Motorsportförbundet använder denna utbildning för att säkerställa ett brett medvetande om frågorna. Varje år görs en översyn om vilka funktioner på vilka nivåer som ska genomgå utbildningen. Saker som tas i beaktande är vad inom idrotten som behövs

Framför allt riktas utbildningen till de aktiva i de delar av motorsporten som det erbjuds spel på, men även andra delar är också aktuella.

Träffar, riktade insatser m.m.

Svenska Motorsportförbundet arbetar med inkluderande av frågor om matchfixning och otillåten vadhållning vid specifika tillfällen. Det kan gälla såväl fördjupningar i ämnet som övergripande grundkunskap.

Exempel på tillfällen är:

- Upptaktsträffar för specifika funktioner, som t.ex. Domare/Supervisor/Tävlingsledare
- Riktade utbildningsinsatser utifrån uppkomna behov hos föreningar
- Utbildningsinsatser i samband med träningsläger etc.

Följande personer (inom Track Racing) ska utbildas inom antimatchfixning via Svemo IUP,

- Domare/Supervisor/Tävlingsledare
- Förare
- Lagledare
- Ledamot i föreningsstyrelse

Det material som används hämtas bland annat från Riksidrottsförbundets portal, Min Match: www.minmatch.se



Information & Utbildning

Hemsidan

Svenska Motorsportförbundet har på hemsidan svemo.se/om-forbundet/antimatchfixning följande information om matchfixning och otillåten vadhållning:

- Länk till Matchfixningsreglementet
- Länkning till RF:s tipsfunktion mot matchfixning
- Länk till Minmatch.se
- Svenska Motorsportförbundet program.

Sociala medier

Utöver det uppdateras i sociala medier vid utvalda tillfällen till exempel i samband med utbildningsinsatser.

Spelmarknad och riskbedömningar

Inom speedway finns risk när upp- och nedflyttning på sportsliga grunder inte finns i en serie, där det i egentligen inte spelar någon roll om laget tar poäng eller inte.

Svemo ska undvika regler som kan gynna ett lag att förlora.

Förare från andra nationer kan vara en risk t ex i Elitserien.

Spelmarknad och motorsporten

Svenska Motorsportförbundet genomför med hjälp av Riksidrottsförbundet sammanställningar av hur spelmarknaden ser ut på motorsporten i Sverige. I den sammanställs vilka serier, tävlingar och delmoment inom idrotten som det erbjuds spel på.

Riskbedömningar

Svenska Motorsportförbundet utför återkommande riskbedömningar för att upprätthålla utsatt motorsport i Sverige för risker för matchfixning. Riskbedömningarna baseras bland annat på sammanställningarna av spelmarknaden, och görs med hjälp av Riksidrottsförbundet.

Partnerskap med aktörer på spelmarknad

Svenska Motorsportförbundet säkerställer att perspektiv gällande arbete mot matchfixning och otillåten vadhållning inkluderas i de partnerskap som ingås med aktörer på spelmarknaden. Det kan gälla direkta partnerskap med spelbolag som erbjuder spel på idrotten, såväl som avtal om rättigheter för försäljning av motorsportens data. För stöd gällande partnerskap och samverkan med spelbolag har Riksidrottsförbundet upprättat en policy vilken Svenska Motorsportförbundet står bakom och tar stöd ifrån: [Policy för samverkan med spelbolag>>>](#)



Good Governance

Organiserandet av matchfixning, kan ofta kopplas till styrning och makt. Begreppet Good Governance definieras i RF:s internationella riktlinjer som demokrati, transparens och antikorruption. Ett arbete med Good Governance fungerar förebyggande mot problem med korruption, som till exempel matchfixning.

Svenska Motorsportförbundet arbetar med att hålla motorsporten fri från fusk d.v.s "Fair Race". Riksidrottsförbundet har utformat en kod för demokratisk styrning av idrottsförbund och föreningar. Svenska Motorsportförbundet tillämpar och arbetar för efterlevnad av koden och arbetar genom det förebyggande mot bland annat matchfixning.

Samverkan

Svenska Motorsportförbundet deltar i den mån det är möjligt inom ramen för det samverkansarbete som Riksidrottsförbundets bedriver, med bland annat nätverksträffar, utbildningsinitiativ med mera.

Svenska Motorsportförbundet deltar även i egna samverkansformer på nationell såväl som lokal nivå i den mån det är möjligt och utifrån de behov som finns.

Utredning och bestraffning

Svenska Motorsportförbundet ansvarar för hantering av bestraffningsärenden gällande matchfixning och otillåten vadhållning i enlighet med vad som föreskrivs i Matchfixningsreglementet.

Det bestraffningsorgan som handlägger dessa ärenden inom Svenska Motorsportförbundet är Disciplinnämnden.

För säkerställande att ärenden hanteras och anmälan upprättas har Svenska Motorsportförbundet en utredningsansvarig, och därtill också en reserv för det. I organisationsstrukturen för programmet anges vilka som Svenska Motorsportförbundet har som ansvariga för utredning.

Organisationsstruktur

För att ansvaret i frågor om matchfixning och otillåten vadhållning ska kunna uppfyllas har Svenska Motorsportförbundet upprättat en organisationsstruktur med tydliggörande av roller och organ.

Grundläggande för strukturen är upprätthållande av följande ansvarsområden:

Integrity Officer/kontakt RF	Tony Olsson, Teamledare Sportgruppen
Reserv utredning	Anna Wilhelmsson, Teamledare Verksamhetsgruppen
Reserv utredning	Mikael Karlsson, Sportansvarig Track Racing
Ansvarig för Utbildning	Henrik Esting, Utbildningsansvarig
Bestraffningsorgan	Disciplinnämnden
Kommunikation	Anna Arnér, Koordinator
Styrelsen	Åke Knutsson, Kontaktperson



För stöd i utredningsarbetet finns Riksidrottsförbundets samordning mot matchfixning med stödfunktion för utredning.

I de fall som ärendet också utgör misstanke om brott har Svenska Motorsportförbundet som grundprincip att upprätta polisanmälan och samarbeta i utredningsarbetet.

Checklista vid eventuellt Matchfixningsärende

När Svemo får information om misstänkt matchfixning eller otillåten vadhållning följer utredningen, som hanteras av Integrity Officer, ett antal rutiner som utgår ifrån Riksidrottsförbundets ärendehanteringsstöd. Detta innefattar bland annat.

- Registrering av ärende genom logg
- Kontakt med spelbolag
- Genomgång av eventuellt rörligt material
- Kontakt med och begärande av rapporter från aktuella föreningar, funktionärer, förare m.fl.
- Vid behov dialog med Riksidrottsförbundet om hantering av ärende

Uppdaterad
2023-04-26