

Fokusområden för Säkerhetsarbete Supermoto - 2025



Under 2025 ska vi prioritera följande områden för vårt säkerhetsarbete:

- Göra en utredning om tidigare års skador och därefter ta fram en handlingsplan för att minimera olyckor och skador i supermoto samt under säsongen 2025 samla statistik över skador under SM-deltävlingarna och påverka så att ev. skador rapporteras i större omfattning.

Varför prioriteras detta?

- För att få en bättre överblick över vad vi kan göra för att minska skadorna och för att få föreningar/tävlingsledare/förare att rapportera skador till Svemo i större utsträckning än vad som sker idag.

Aktiviteter 2025							
Vad ska genomföras?	Hur ska det genomföras?	Hur ska det kommuniceras och till vem?	När ska det vara klart?	Vilka resurser (pengar/tid/personer) ska användas?	Ansvarig person för genomförandet?	Hur sker utvärderingen/ uppföljningen och när?	Behov av stöd eller hjälp?
En utredning om vilka skador, hur många skador som skett och varför dem uppstår.	Genom utskick av enkät till samtliga förare under februari. Framtagning av handlingsplan sker efter avslutad säsong.	Sportansvarig, säkerhetsrådet	Hösten 2025	Ingen kostnad/ tidsåtgång ca 40 tim/Tommy Ekström och Annelie Häggqvist	Tommy Ekström och Annelie Häggqvist	Sammanställning av enkätsvar och framtagande av en handlingsplan. Återrapportering till grenchef och säkerhetsrådet hösten 2025	Hjälp av Svemo att skicka ut enkäten till förarna
Dokumentera alla skador som uppstår i samband med årets SM-deltävlingar	Löpande dokumentation under tävlingshelger	Sportansvarig, säkerhetsrådet	Hösten 2025	Ingen kostnad /tidsåtgång 30 minuter per tävlings-helg samt sammanställning i höst ca 10 tim/Tommy Ekström och Annelie Häggqvist	Tommy Ekström och Annelie Häggqvist	Efter avslutad säsong genom sammanställning av dokumentation från deltävlingarna.	Nej