

# Fokusområden för Säkerhetsarbete Roadracing & Minimoto - 2025



## Under 2025 ska vi prioritera följande områden för vårt säkerhetsarbete:

- Bromsar och säkerhetsutbildning.
- Roadracing avses klasser, även Classic.
- För Roadracing ska besiktning och medvetandet om vikten av att ha reglementsensliga bromsar.
- För Minimoto här ska det bli bättre kontroller av den personliga utrustningen för förarna. Här kommer vi ta hjälp från arrangörerna med utförandet, information ges på kommande arrangörsmöte, förarutbildare och hemsida/sociala medier. Om resurser på SVEMO maktar med så ska vi utreda möjligheten till en digital träningsfunktionärsutbildning

## Varför prioriteras detta?

- Vi har inom både modern samt classic roadracing de senaste 2 säsongerna haft flera svåra tillbud på grund av funktionsproblem på frambroms, trots att fordonen passerat teknisk kontroll före tävlingarna.
- Vi vill undvika svåra skador inom MimiMoto/MiniRR genom att öka den personliga säkerheten hos våra Minimotoförare och för att undvika skador.

# Fokusområden för Säkerhetsarbete Roadracing & Minimoto - 2025



Vad ska genomföras?	Hur ska det genomföras?	Hur ska det kommuniceras och till vem?	När ska det vara klart?	Vilka resurser (pengar/tid/personer) ska användas?	Ansvarig person för genomförandet?	Hur sker utvärderingen/ uppföljningen och när?	Behov av stöd eller hjälp?
<p>Fortsatt utbildning av tekniker för besiktning av bromsar med fokus o frambroms</p> <p>Inom MM/MRR så ska det genomföras noggrannare kontroller av personlig utrustning</p>	<p>I samband med chefstekniker-utbildningen. Samt utbildning av nya tekniker</p> <p>MM/MRR arrangerer Utför på tävlingar</p>	<p>Muntlig samt skriftlig information till förare och tekniker via hemsida och sociala medier</p> <p>MM/MRR arrangörerna får info på det vid arrangörsmötet i feb 2025</p>	<p>Fortgående arbete under säsongen 2025</p>	<p><b>Budget:</b> Inom ramen för grenarna.</p> <p><b>Tidsperiod:</b> Utbildning av tekniker 2025</p> <p><b>Vem genomför:</b> Grentekniker med hjälp av grenarna. Samt vid förarlicensutbildningar.</p>	<p>Gren tekniker och Säkerhetsansvarig i samarbete med Svemo Sportansvarig asfalt.</p>	<p>Hösten/ Vintern 2025–2026.</p> <p><b>Frågor:</b> Har vi sett en attityd-förändring bland förare gällande reglementsensliga och väl fungerande bromsar?</p> <p>Känner sig våra tekniker tryggare med besiktningen av bromsar?</p> <p>Känner våra arrangörer att den personliga utrustningen blivit bättre bland MM/MRR förarna?</p>	<p>Administrativt stöd från sportkoordinator/sportansvarig för att bland annat stödja grentekniker samt att utreda möjligheter till digital funktionärsutbildning inom MM</p>