

Deltagare Svemo

Göran Bengtsson (GB)	Sammanställande
Patricia Eneroth (PE)	Ledamot
Johan Andersson (JA)	Ledamot
Jonas Nordberg (JN)	Koordinator

1. **Mötets öppnande och godkännande av dagordning**

2. **Val av justerare**

3. **Föregående protokoll**

4. **Rapporter**

A. **Ekonomi (PE)**

Sektionen kommer få ett positivt bokslut för 2023.

B. **FIM (PE)**

SuperEnduro har en ny promotor från 2025 med ett avtal på 10 år, SportUP.

C. **FIM Europe (PE)**

European Enduro Championship:

Det görs inga större regeländringar inför 2024, mest justeringar av tidigare felskrivningar samt att anmälningsförfarandet kommer att ändras så att deltagarna betalar till organisatörens konto istället för promotorns.

D. **Säkerhet (JA)**

I november besökte Säkerhetsrådet ingrediensbolaget Mips för en studieresa. Mips specialiserar sig på teknologi för hjälmar och fokuserar särskilt på rotationskrafter som uppstår vid fall. Genom att använda ett avancerat laboratorium och en hjärnskanningsmodell demonstrerar de vikten av teknik som inte bara hanterar linjära fall och slag utan även sneda fall med rotationskrafter. Mips strävar även efter att förbättra klassificeringstester för en rättvisare bedömning vid certifieringar. [Film>>](#)

Säkerhetsmöte 5/12

Handlingsplan med fokusområde för 2024 ska vara inskickat till kansliet senast 15/1.

Philip rapporterade från RF:s säkerhetsutbildning den 24–25 november i Stockholm. Utbildningen, med fokus på evenemangssäkerhet relaterad till hot, våld och terror, inkluderade presentationer från polisen och MSB. De betonade vikten av att idrottsrörelsen granskar

och förbättrar säkerhetsåtgärderna vid idrottsevenemang, särskilt med tanke på den höjda terrorhotnivån i Sverige. Åtgärderna bör inriktas på publik och funktionärer, och arrangörer behöver utbildning och verktyg för att försvåra, förebygga och förhindra incidenter. RF, i samarbete med polisen och MSB, erbjuder utbildningar för idrottsföreningar, och det är ännu oklart om arbetet ska hanteras av kansliet eller Säkerhetsrådet.

Roger Johansson har inkommit med regler angående axel och ryggskydd som gäller internationellt från den 1/1 2023. Sektionen inväntar besked från arbetet med NT.

E. Statistik förarlicenser

Sektionen har tagit del av statistiken. Vi ser fortsatt en minskning av licenser jämfört med samma period 2022. Vi har 8413 förarlicenser i år, jämfört med 8496 förra året vilket är en minskning med ungefär 1 %. Rättelse av förra protokollet: Siffran på 7% var felaktig då beräkning gjorts utan att ta bort de "skugglicenser" som skapar möjligheten att anmäla sig till GGN året innan tävling.

F. Elitgrupp

Elitgruppen arbetar med ett informationspaket som ska skickas till alla med elit- eller juniorlicens. Representanter från elitgruppen gör en muntlig inventering av förarnas planering inför 2024 för att på så sätt kunna fördela representanterna på de internationella tävlingarna samt de svenska.

G. Miljö

-

H. SM/JSM/DSM/VRM/USM

NMF välkomnas att förlägga någon eller några deltävlingar i NM till Sverige. De ska snarast fatta ett beslut om de skall förlägga deltävling till Sverige samt vilken/vilka av de svenska deltävlingarna som de då önskar delta i.

Sektionen har mottagit en del kritik av borttagandet av VRM3.

Sektionen har mottagit förslag kring SM-klasser av Mikael och Alex Gunnerheim och tar med dessa förslag till inventeringen av klasserna Q1 2024.

I. VM

EnduroGP promotor PrimeStadium efterlyser en svensk arrangör 2025 då de anser att det är viktigt med en till två deltävlingar i Norden vartannat år.

J. EM

Kalender 2024:
22-23/3 Castiglion Fiorentino/ITA
15-16/6 Balsdesserona/RSM

17-18/8 Sipoo/FIN
2-3/11 Woltersdorf/GER

European MiniEnduro Cup:
Här har vi skrivit ett helt nytt reglemente som är baserat på Enduro EM´s regler dessa kommer att publiceras efter godkännande av Management Council, det kommer ändras till Cup istället för Trophy Kalender:
25-26/5 Aviano/ITA
13-14/7 Monteils/FRA
10-11/8 Meltewitz/GER

European SuperEnduro Cup:
Inga regeländringar inför 2024.
Kalender:
9/12-23 Krakow/POL
6/1-24 Riesa/GER
20/1-24 Cluj Napoca/ROM
3/2-24 Budapest/HUN

Cross Country:
Ingen tävling planerad för 2024

Baja:
Inga regeländringar, kalender presenteras senare

TT Rally:
Ganska många regeländringar som presenteras i början av 2024 tillsammans med kalender.

K. Utbildning

Supervisorträff kommer att genomföras den 13/1 på Arlanda.

L. E-bike

Lars Börjesson kommer att hjälpa endurosektionen i frågor kopplade till el-motorcyklar.

M. RIG

Sektionen har tagit fram en ranking kring enduroansökningarna till RIG:et. Göran kommer redovisa sektionens ranking till Philip Lund.

N. ISDE

Truppen till årets Isde bestod av 11 personer, 3 förare, reservförare, 5 ledare/servicepersonal, delegat och en fysioterapeut. Resan till Isde gick utan problem och truppen hade ett bra boende med ungefär 20 min transport till tävlingsplatsen och paddock. Vi disponerade en servicebox i depåområdet där vi kunde förvara vår utrustning och även utnyttja som omklädningsrum för förarna. Utrymmet delade vi med klubblaget från FMCK Skövde.

Tävlingen var mycket krävande och de förare som hade åkt något/några tidigare Isde ansåg att det var det "tuffaste" Isde de deltagit i. Korta tider på transport-sträckorna kombinerat med den höga

värmen innebar en ordentlig press på förarna. Redan från dag 1 satte vårt junior trophylag tonen. De vann sin klass samtliga dagar fram till dag 6 och det avslutande crossprovet. Maskinhaveri på Albin Norrbins motorcykel och olycksaliga omständigheter innebar att förstaplatsen byttes mot en tredjeplats. Det som är positivt är att samtliga förare som ingick i laget även kan ingå i ett junior trophylaget nästa år. FMCK Skövde gjorde en imponerande insats och belade en mycket hedrande sjätteplats i klubbblagsklassen.

Isde 2024 kommer pågå från den 14:e till 19:e oktober i Silleda i Galicia i Spanien.

O. Gotland Grand National

Fina tävlingar. Mycket erfaren organisation. Väldigt mycket publik plus anhöriga.

Det uppstod problem kring en bugg vid licensköp i TA strax före tävlingen. Förare hade svårigheter att komma åt sina varukorgar för att genomföra betalningen.

Användning av miljömatta under elverk är fortfarande dåligt.

Bra kringevenemang så som trail-uppvisning m.m.

Positivt med att kunna fortsätta arrangera på ön fast i en ny tappning.

P. Novemberkåsan

Vimmerby MS gjorde en mycket bra tävling och hanterade oförutsedda händelser på ett bra sätt.

Tack till Åke Knutsson för en bra och positiv rapport. Dock förekommer ett återkommande problem vid den här typen av endurotävlingar där förarnas medhjälpare i form av s.k. ryggsäcksåkare i stort sett struntar i de trafiklagar som vi har i landet (det fanns såklart undantag).

5. Beslutfattande frågor mellan mötena

-

6. Ärenden

-

7. Kommande sektionsmöten

14/1 2024 Stockholm

8. Mötet avslutades