

1. Tävlingsäsongen 2024

Mötet började med att gå igenom vilka tävlingar som har genomförts under Svemo under 2024 samt nämnt att det även genomförts flertalet tävlingar under SMA.

Tävling	Datum	Arrangör
SM/Sverige Cup	27/1	Mora MK
SM/Sverige Cup	28/1	Mora MK
Arctic Cat Cup	3-4/2	Jämtlands MK
Super League	9-10/2	Boden
Vildmarkscupen	17/2	Lingheds SK
SM/Sverige Cup	2/3	Bygdsiljum MK
VM	10/3	Turkiet
Super League	16-17/3	SML
SM Stadioncross	23/3	Luleå MS
SM/Sverige Cup	6/4	Älvsbyns MS
VM	14/4	SML
VM	21/4	NMF

Efter att ha gått igenom tävlingarna började lite diskussioner kring vad som kan förbättras från föregående år. En punkt var hur Stadioncross-SM och hur den tävlingen genomfördes. För att vara en stadioncross-tävling ansåg många att det var den snällaste banan under hela året. Många vill hjälpa nya arrangörer, särskilt när det är en TV-sänd tävling och där sporten kan visa upp sig. Arrangören tog på sig uppgiften sent att kunna arrangera tävlingen. Ett förslag som togs upp var att genomföra kontrollbesiktning dagen innan tävlingen i förebyggande syfte, då det fortfarande finns tid att justera banan.

En annan punkt som togs upp är att många anser att det har blivit ett hårdare samtalsklimat bland förarna och att det blivit värre de senaste åren, särskilt med att banorna ska vara mer likt de som finns i USA. Det som togs upp som potentiell anledning är troligtvis att förarna de senaste åren lägger mer pengar och ägnar mer tid åt sporten. Något som också poängterades var att det inte alltid är förarna man ska klaga på, då vissa funktionärer inte alltid haft det bästa bemötandet. För en arrangör blir det inte hållbart om funktionärer, som ofta tar semester och ledigt för sitt ideella uppdrag, ska stå och få en massa kritik. Detta kommer skrämja iväg funktionärer och göra det ännu svårare för arrangörer.

Mötet diskuterade också att man bör ta tillbaka ett förar-råd, som kan komma dagen innan tävlingen, besikta banan och se till att den är godkänd. De som då skulle ingå i ett förar-råd är några som har förtroende bland andra förare och som vågar säga vad de verkligen tycker, både till arrangören och till sektionen.

Förslag från mötet till sektionen:

- Att utse 5 personer, med representanter från Open, Stock, Stock Dam och Ungdom till att bilda ett förar-råd.
- Att skapa en utbildning för att vara startdomare.

Punkter från sektionen:

- Det finns en funktionärsutbildning som alla bör gå. I utbildningen finns bland annat moment värdegrund och bemötande.

2. Planerna för skotersäsongen 2024

Sektionen började med att ge en sammanfattning av hur arbetet med Bruce Gaspardi Jr. har sett ut och att det ser ut att Bruce blir promotor för SM-serien. Många ser positivt på en förändring och gillar det upplägg, med 8 deltävlingar, som presenterades.

Tävling	Datum	Arrangör
Arctic Cat Cup	1-2/2	Jämtlands MK
VM	14-15/2	Svemo
VM	28/2-1/3	SML
VM	15-16/3	Turkiet
VM	22-23/3	Turkiet
Stadioncross	21-22/3	Ljusdal

Mötet tog även del av hur kalendern ser ut just nu, där Arctic Cat Cup kommer köra 1-2/2 och där Ljusdal kommer genomföra en Stadioncross-tävling i slutet på mars.

En del fokus hamnade på hur VM-kalendern ser ut, där 2 helger i Turkiet kan göra ett en stor del av den nordiska säsongen kan försvinna. Sektionen informerade om det nordiska mötet, där länderna har kommit överens om att göra en skrivelse till respektive lands Generalsekreterare och ordförande, i syfte att få en dialog med promotorn (Infront).

Sektionen informerade även om ambitionerna om att få till ett Ungdoms-SM av klasserna som körs i Sverige Cup, då nuvarande upplägg på SC har tappat sin funktion, där det tidigare varit kval i norr och söder, för att sedan mötas i en final.

Under mötet framkom även några funderingar kring hur nya föreningar kan komma igång med tävlingar samt en förening som undrade hur man ansöker om en SM-tävling.

Punkter från sektionen:

Ta gärna en dialog med kansliet för att få tag i lite relevanta dokument om vad som krävs för att arrangera en tävling. Kort information om hur man arrangerar en tävling finns att hitta på hemsidan: <https://www.svemo.se/for-foreningen/arrangera-tavling>. Arrangörer kan även kolla igenom SM-arrangörsmanualen och tillhörande checklista för att få lite mer information om vad som krävs, dessa kan hittas på hemsidan, under dokument för föreningen: <https://www.svemo.se/vara-sportgrenar/start-snoskoter/dokument-blanketter-snoskoter>. Nationella tävlingar ansöks genom Svemo TA.

Det framkom även en fråga om hur en förening gör för att ansöka om en statustävling, det smidigaste sättet är genom att skicka in blanketten för statustävlingar till snoskoter@svemo.se, blanketten hittas här: https://svemocmspr-7e6a0cba035d817d799a-endpoint.azureedge.net/wp-content/uploads/2023/06/blankettansokanstatustavlingar_2-ifyll.pdf.

Till säsongen 2025 kommer även licensstrukturen inom Svemo att förändras. Svemo Styrelse har beslutat att om den nya strukturen och prissättningen, vilket ni kan hitta här: <https://svemocmspr-7e6a0cba035d817d799a-endpoint.azureedge.net/wp-content/uploads/2024/05/Beslutad-licensstruktur-och-prissattning-2025.pdf>

3. Guldhjälms

Mötet började diskutera hur vi ska fortsätta arbetet med Guldhjälms, som fortsätter att växa för varje år. Det riktades en stor eloge till Anna-Karin Karlsson och Henrik Mases för det jobb som de har lagt ner för att få till den utveckling på Guldhjälms som vi nu kan se.

Det har varit lite diskussioner kring att inte ha med Huldjälms på SM-tävlingar, då tidsschemat blivit allt svårare att få ihop samt att många kör otroligt långt för relativt lite tid på skotern. Många av föräldrarna och arrangörerna vill dock fortsatt att dessa ska köras i samband med SM. Det är då förarna kan träffa sina idoler och har möjlighet att få en autograf. Många har dessutom ett syskon som tävlar i en äldre klass.

Det önskas även att det är lite mer reglerat i hur tävlingsdagen ska se ut. Som det ser ut idag har det varit lite olika från tävling till tävling, främst när det kommer till att välja startspår, där det varit allt från lottning till Först till kvarn. Även mastervarven har varit varierande.

Något som många önskade var att ha en besiktning på skotern, så man vet att reglementet efterlevs. Många anser att det är fel att trimma dessa skotrarna, som egentligen är där för uppvisning och inte tävling. Det diskuterades om att hitta ett standardreglemente så alla kan köra på samma villkor. Detta finns redan, men för sektionen och många arrangörer saknas den tekniska kompetensen för att kunna genomföra en enkel besiktning på plats.

Körning med ungdomsmaskin var också något som mötet diskuterade. I och med att det inte finns några uppstyrda regler för träning, så kan man idag träna med en ungdomsmaskin när man kör guldhjälms. Eftersom guldhjälms inte är någon tävling så vill mötet gärna att saken undersöks ytterligare. Genom att skapa en instegsklass med 9-11 med ungdomsmaskin så skulle detta göra att förarna är betydligt mer förberedda på att komma in i ungdom. Istället för att behöva gå från en 200 till en 600 och tävla om cup-poäng direkt, så skulle denna klass göra steget mindre. Att införa denna klass skulle även göra att sektionen slipper behandla de dispensansökningar som inkommer, för att föraren är för stor för en 200. Att införa klassen skulle också göra att andrahandsvärdet på en ungdomsmaskin skulle bli lite bättre. Det är viktigt att hitta en linje så guldhjälms inte gör sporten till en pengasport, utan att alla ska kunna prova på.

Mötets förslag till sektionen:

- Se över möjligheten att köra en Guldhjälmsklass, med åldern 9-11, där dessa ska kunna använda en 600, med strypning enligt Ungdom 12-14.

4. Regler

För att kunna ha regler som både vill ha och som kan efterlevas ville sektionen gärna ha in lite synpunkter på regler som kan behöva förändras, bli tydligare, ta bort eller veta om det finns några som saknas.

Det var lite diskussioner kring varför det ska vara ett konstant sken kontra att ha ett bromslyse. Sektionen gav en bakgrund till varför vi använder ett konstant sken, vilket har varit för att snöröken ibland har varit väldigt tät och då varit svårt att se någon framför. När LED-lamporna kom var man även lovad att det skulle vara ett starkt sken. Ett sätt för arrangörer att minska på snöröken är bland annat att se till att det saltas tillräckligt.

En punkt som diskuterades var dubbla startled. Sektionen förklarade att man frångick 16 i bredd då arrangörer allt oftare hade tävlingar på tillfälliga banor med mindre plats samt att det skulle bli en morot i kvalet, att kunna hamna i första startled. Det är däremot förare som känner att det inte är säkert att ha en förare bakom sig, som då ökar risken att bli påkörd. Som förare i bakre led känner de att de inte har full koll när det kommer in i full snörök i första kurvan och inte ser något. Detta ledde även till en diskussion kring om det behöver vara 1,7 meter som varje skoter ska ha tillgång till eller om det fungera bra om skotrarna står med skidorna intill varandra.

Efter att det blev lite strul med nummerplåtarna inför VM, så diskuterades möjligheten kring att byta färg i Sverige. Det dök även upp lite synpunkter på hur plåtarna ser ut, där siffrorna syns för dåligt, vilket gör det ännu svårare att ha manuell varvräkning. Kan man inte ha ett nummer som syns och transpondern slutar fungera så kan man då inte få en tid.

Mastervarv kom upp som en punkt, vissa förare tycker att personen som leder varvet håller för lågt tempo. Förarna vill hellre ha att det själva kör runt, där gulflaggan är ute under hela varvet. För att kunna få lite tempo i varven föreslås även att mattan konstant ska vara i rullning under hela varvet.

Nästa otydlighet som diskuterades var trimning av maskinerna i ungdomsklasserna och i stockklasserna. Det finns regler som beskriver vissa delar, men vissa är oklara, t.ex. hur man gör med mappning. Viss information finns i SR kring hur man ska göra och vilket artikelnummer som ska användas, däremot saknas fortsatt detaljer som gör att allt blir standardiserat. Den tekniska biten kring maskinerna är otroligt svår att kontrollera snabbt och enkelt, samtidigt saknas den tekniska kompetensen hos sektion och arrangör för att kontrollera dessa.

En regel som inte efterlevts de senaste säsongerna är köldgränsen. Eftersom den inte efterlevs bör den ses över.

Det fanns även en önskan om att ha samma klasser på ungdomssidan, för att få till en önskad jämställdhet. Efter lite diskussioner kring vilka begränsningar som maskinerna ska ha, bör Ungdom Dam 12-14 ha samma begränsning som Ungdom 12-14 samt Ungdom Dam 14-16 ha samma som Ungdom 14-16. Förslagsvis bör det även finnas ett tillägg för antalet deltagare, om det skulle bli för få så kan Ungdom Dam-klasserna samköra med varandra men med separat poängberäkning.

Från mötet till sektionen:

- Kolla över reglerna kring startnummer och startnummerplåtarna, så reglerna kan efterlevas. En enhetlig bakgrundsfärg samt storlek på siffror efterfrågas.
- Se över rutinerna för mastervarv
- Förtydliga startproceduren, när grön flagga är uppe har startproceduren startat, då står man still
- Se till att det finns en tolk som kan användas vid kontroll.
- Regeln gällande köldgräns
- Möjligheten för att separera Ungdom Dam till 2 klasser

5. Övrigt

Lite av de diskussioner som framkom var gällande att göra banorna kortare och reglerna kring vad som gäller för en tävlingsbana. I och med dagens kostnad för att bygga en bana vore det önskvärt om man kan få ner längden och se till att minsta banbredd kan uppfyllas. Nackdelen med kortare banor är att det blir fler varvningar och kan då göra det svårare för publiken att veta vem som är i ledning. I så fall skulle man behöva göra något åt tiden eller antalet varv som körs. Med en bra speaker och tidtagare så går det att lösa men ställer då större krav på arrangören. Ska man få till en webbsändning så är det viktigt att de som kollar enkelt kan följa racet.

Möjligheten för en arrangör att göra en flygande besiktning vid Line-up är något arrangörerna vill kunna göra i större omfattning.

För att få till något ordentligt och kolla av vad den bredare massan av förare vill så bör det göras en undersökning, t.ex. ett Google-formulär, där förarna kan ge sina synpunkter på: Tidsschema, antalet heat, längden på heaten, möjligheten att ha en kortare bana eller med nuvarande regler; kolla även av bland förarna vilka regler som de vill ska förändras samt hur de vill ha det.

Punkter till sektionen:

- Stam av med tidtagare om det vore möjligt att korta ner banan och heaten och samtidigt kolla om det går att ha fler heat.
- Önskvärt att ha ytterligare en träff när tävlingskalendern börjar närma sig

Vid Protokollet

Malte Gustafsson

2024-07-17

Protokollet justerad via e-pst av

Anders Berggren

2024-07-30