



SM

TRIAL

PROGRAM 2024

ESVEMO

Foto: Patrik Lindqvist Karlsson

FÖRBUNDSSPONSORER

ATK
DRIFTTEKNIK



OM SVEMO

Svemo (Svenska Motorsportförbundet)

Svemo är det idrottsförbundet som i Sverige samlar alla som tränar och tävlar med motorcykel, snöskoter och racerbåt. Medlemsklubbar bildar gemensamt Svemo, vilket i sin tur är medlem i Riksidrottsförbundet, det Internationella-, (FIM) och det Europeiska Motorcykelförbundet (FIM Europe).

Svemos verksamhet består kortfattat av:

9 olika discipliner

500 medlemsklubbar

1000 tävlingar

7 000 funktionärslicenser

20 000 förarlicenser

150 000 klubbmedlemmar

FÖLJ OSS PÅ SOCIALA MEDIER



INNEHÅLLSFÖRTECKNING

FÖRORD SVEMO TRIALSEKTION 4

HUR GENOMFÖRS TRIAL-SM? 5

VAD ÄR TRIAL? 6

BEDÖMMNINGSGREGLER 7

SM-TABELL 2023 8

FÖRARPROFILER 9-11

SPONSORSIDOR 12-13

Välkommen till SM i Trial 2024!

Svemo Trialsektion välkomnar er hjärtligt till 2024 års SM-serie, bestående av sex deltävlingar för individuella SM-titlar. Lag-SM kommer att hållas som en del av finalen i Ale.

SM tävlas i tre klasser: Senior, Junior och Ungdom. Förändringar inför 2023 inkluderade justeringar i maskinklasserna för junior och ungdom. Seniorsklassen behåller fri kubik. Juniorklassen har från och med 2023 fri kubik, men med en maxålder på 21 år. I ungdomsklassen höjdes maskinklassen till max 125 cc, med en maxålder på 16 år. Det svenska mästerskapet är mycket prestigefyllt, och vi ser regelbundet internationella förare delta, även om de inte är berättigade till SM-poäng.

Under 2023 kördes damklassen som SM för första gången, vilket vi jublar över! Inför 2024 fortsätter vi med detta upplägg. Ett av våra fokusområden är att locka fler kvinnor till trialsporten, och samarbete pågår bland annat mellan Svemo och Norska förbundet (NMF) för att arrangera träningsläger. Vi välkomnar fler kvinnliga trialförare!

Samtliga förra årets segrare kommer att delta även under 2024 års SM, vilket är mycket glädjande! Vi ser fram emot en mångfaldig startlista i trialskogarna och hoppas på starkt publikstöd under förarnas kamp om guld. Trialsektionen vill även rikta ett stort tack till alla arrangörer och sponsorer; ert engagemang gör allt detta möjligt!

HUR GENOMFÖRS TRIAL-SM?

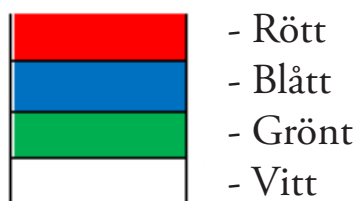
Årets SM avgörs i sex deltävlingar

Tävlingarna genomföres med 10 sektioner tre varv för samtliga deltagare. Maximala tävlingstiden skall vara 5 timmar + 20 minuter respit. Besiktning/säkerhetskontroll genomföres vid start.

I respektive klass olika svårighetsgrader. Totalt finns fyra olika svårighetsgrader. Seriepoängen räknas med fallande skala 50-47-45-43-41-40-39 etc i Senior, Junior och Ungdom. När t.ex. Senior Rött åkare tilldelats sina seriepoäng följer Senior Blått, Senior Grönt och Senior Vitt och motsvarande för Junior och Ungdom. Är det t.ex. två startande i Junior Blått får dessa seriepoängen 50 och 47 och bäste Junior Grönt åkare får 45 seriepoäng etc.

Klasser och pilningsfärg:

Senior fri kubik



Dam fri kubik



Junior fri kubik

Max 21 år



Ungdom 125 cc

Max 16 år



VAD ÄR TRIAL?

Familjesport eller individuell elitförare – här finns alla kategorier!

I Trial finns det flera olika nivåer/spår. Allt ifrån ungdom på 80cc till elitförare. Det unika med trial jämfört andra grenar är att farten inte är avgörande. Vid varje sektion ställs förarna för nya utmaningar och ingen sektion är den andra lik. Att klara en svår sektion ”prickfritt” ger en fantastisk känsla och tillfredsställelse!

Trial körs vanligen i terräng där markerade tävlingssträckor (sektioner) på 20-50 meter övervakas av funktionärer. En tävlingsbana kan bestå av 20-40 sektioner med transportsträckor däremellan. I varje sektion kör förarna en och en. Först studerar föraren sektionen till fots. Därefter försöker föraren att köra genom sektionen utan att ta stöd av fötterna i marken. För varje fotisättning får föraren minuspoäng (prickar). Den förare med minst antal prickar efter en hel tävling vinner. X-trial är grenen som oftast körs inomhus vintertid och blir alltmer populär, bland annat tack vare TV-sändningar från SM-veckan vinter och från VM. En typisk X-trial tävling genomförs under en till två dagar med kval, semifinal och final med 6-10 förare på ett antal konstgjorda hinder, till exempel kabeltrummor, containers eller cementrör.

TILL DIG SOM FÖRÄLDER

Trial är den perfekta sporten för dina barn att lära sig hantera motordrivna fordon under kontrollerade former. Allt som oftast skaffar sig föräldrarna en egen maskin och skapar gemensamma upplevelser.

TÄVLINGKLASSER

- Senior
- Junior
- Ungdom
- Nybörjare
- 80cc

Vid tävling skall föraren passera ett antal sektioner med så få fel som möjligt. I senior, junior och ungdomsklasserna finns olika svårighetsgrader i sektionerna. De olika svårighetsgraderna markeras med färgade portar i sektionerna. Röda portar har den högsta svårighetsgraden. Därefter följer blåa, gröna, vita och gula portar, som har den lägsta svårighetsgraden. Nybörjare kan dock välja den enklaste vägen i sektionen och behöver inte följa portarna.

MOTORCYKLAR

- Eltrial och 80 cc får tävlas med oavsett ålder.
- 125 cc får tävlas med från och med det år föraren fyller 12 år.
- Större än 125 cc får tävlas med från och med det år föraren fyller 15 år.

BEDÖMNINGSREGLER

Trialprickar

- 0 prick - Felfri
- 1 prick - Fotning en gång
- 2 prick - Två fotningar
- 3 prick - Fotning fler än 2 gånger
- 5 prick - Stopp

Stopp - 5 prick

Anses föreligga om:

- Fordonet rör sig bakåt då förare fotar eller tar stöd utifrån.
- Föraren lämnar fordonet (har båda fötterna i marken på samma sida eller bakom fordonet). Föraren tar emot främmande hjälp vid körning i sektion.
- Föraren eller fordonet passerar på fel sida om port och/eller bryter uppsatta sidomarkeringar och sektionsskyltar.
- Fordonet vid körning i sektionen korsar sitt eget spår med båda hjulen så att en "ögla" uppstår. Styret vidrör marken i samband med omkullkörning.
- Motorn stannar och fordonet upphör att röra sig framåt samtidigt som föraren fotar eller fordonet med någon del (förutom däcken) vidrör marken.
- Föraren rör, med hand/händer en annan del av fordonet än styret, när han fotar, samtidigt som fordonet står still.
- Föraren i någon riktning kör in i eller passerar en port tillhörande en annan klass.
- Föraren kör på en port eller det som håller porten så att domaren är tvungen att rätta upp den.



Foto: Arne Hedin

SM-TABELL 2023

SM Senior

Pos	Namn	Klubb	Fabrikat	Tot.
1	Linus Almthén	Ale TK	Beta	287
2	Max Sundberg	Partille Trialklubb	Beta	284
3	Fredrik Johansson	Tiger MK	TRS	269
4	Noel Johansson	Kinna MK	GasGas	258
5	Kasper Riedel	Kinna MK	Scorpa	258
6	Anton Riedel	Kinna MK	Scorpa	234
7	Lewis Timothy-Nyberg	Ale TK	Vertigo	231
8	Didrik Peterson	Kinna MK	Vertigo	230
9	Albin Lindqvist	Tiger MK	Montesa	215
10	Axel Andersson	Sotenäs TC	TRS	210

SM Junior

Pos	Namn	Klubb	Fabrikat	Tot.
1	Anton Norén Carlsson	Kungsbacka TK	GasGas	288
2	Hampus Karlsson	Partille Trialklubb	Beta	278
3	Lukas Olofsson	Ale TK	TRS	276
4	Eddie Enbom	Bofors Trial Team	Beta	256
5	Matej Bersan	Ale TK	GasGas	254
6	Erik Steffansson Wickelgren	Partille Trialklubb	Beta	232
7	Emil Svensson	Ale TK	TRS	157
8	Lucas Mårtensson	Hillareds TC	TRS	119
9	Simon Ahlgren	Finspong TC	GasGas	76
10	Jonatan Lindroos	Björkviks MC	Sherco	74

SM Ungdom

Pos	Namn	Klubb	Fabrikat	Tot.
1	Casper Andermård	Ale TK	Beta	291
2	Svante Tellnor	Kinna MK	TRS	284
3	Erik Selander	Lilla Edets MCK	Beta	275
4	Anton Fyhr	Hillareds TC	TRS	244
5	Albin Källman	Hillareds TC	Sherco	237
6	Max Appelbäck	Partille Trialklubb	TRS	226
7	Alvin Lanefelt	Kinna MK	GasGas	219
8	Caspian Bersan	Ale TK	GasGas	205
9	Max Pettersson	Ale TK	GasGas	182
10	Alexander Jansson	Kinna MK	GasGas	165

SM Dam

Pos	Namn	Klubb	Fabrikat	Tot.
1	Moa Artursson	Kinna MK	TRS	250
2	Linnéa Björkdahl	Ale TK	TRS	235
3	Linn Holmqvist	Ale TK	GasGas	225
4	Amanda Karlsson	Partille Trialklubb	Beta	213
5	Emma Wingård	Ale TK		202
6	Meja Nyberg	Njurunda MK	Beta	121
7	Jenny Johansson	Ale TK		84

FÖRARPROFILER



"Det bästa med trial är friheten ute i skogen, att köra mc, det är tekniskt svårt å läskigt ibland."

- Moa Artursson



arturssonmoa

Född: 2008

Klubb: Kinna MK

Fabrikat: TRS 250rr-24

Team trs team Sweden samt fabriks stöd från trs factory spain

Förarklass: Dam SM

Meriter: Brons 80cc SM 2020 totalt

Guld 80cc vitt spår SM

Guld RM Dam

"Det är kul att köra trial!"

- Anton Norén Carlsson

Född: 2009

Klubb: Kungsbacka TK

Fabrikat: TRS

Förarklass: Senior Röd

Meriter: Guld USM 2020

Guld USM 2021

Brons JSM 2022

Guld JSM 2023



antoncarlsson4



Foto: Bengt Carlsson
motorfoto

"Det bästa med trial är att tävla. Utmana sig själv för att bli bättre och bättre."

- Max Sundberg



max.sundberg_racing

Född: 2004

Klubb: Partille TK

Förarklass: Elit

Meriter: Guld USM 2017

Guld JSM 2020

Lag-VM

Nordisk juniormästare 2022

Brons SM 2022

Silver X-trial 2022 och 2023



Foto: Bengt Carlsson
motorfoto

FÖRARPROFILER



"Det bästa med trial är att träna och hitta nya utmaningar tillsammans med kompisar samt tävla och känna spänningen"

- Casper Andermård



c.andermaid_racing

Ålder: 13 år

Klubb: Ale Trialklubb

Förarklass: Ungdomsförare

Meriter: Svensk Ungdomsmästare 2022

Svensk Ungdomsmästare 2023

"Det bästa med trial är att det är en väldigt kul motorsport med nya utmaningar hela tiden och bra gemenskap."

- Hampus Karlsson



Födelseår: 2006

Klubb: Partille trialklubb

Fabrikat: Beta

Förarklass: Jsm blått

Meriter: Silver Usm 2020

Silver Jsm 2023



hampuskarlsson06_

Det bästa med trial är att man får använda både kropp och huvud när man kör. Och den härliga gemenskapen inom sporten!

- Linnéa Björkdahl

Ålder: 28 år

Klubb: Kungsbacka Trial klubb

Fabrikat: TRS Gold 250cc

Förarklass: Damklass

Meriter: Sveriges bästa trialtjej 2014

Svensk mästarinna 2015, 2016, 2018

SM silver 2023



linneabjorkdaahl



FÖRARPROFILER



"Tävlandet, frihetskänslan, balansakrobatik och höga klackar är det bästa med trialen."

- Linus Almthén



almthentrial

Född: 2002

Klubb: Ale TK

Förarklass: Elit

Meriter: Guld SM 2021-2023

Guld X-Trial 2022-2023

Silver NM 2023

Lag-VM

Guld JSM 2017

Nordisk juniormästare 2018

Silver EM-ungdom 2017

"Det bästa med trial är motorljudet och utmaningarna!"

- Svante Tellnor

Födelseår: 2009

Team: Tävlrar för TRS Team West

Klubb: Kinna MK

Fabrikat: TRS Raga Racing 125

Klass: Junior

Meriter: USM silver - 23 / -22 / - 21



swetrial



SPONSORSIDA



ATK
DRIFTTEKNIK

TIMAB



FRANKS
DÄCK & TRANSPORT AB

SPONSORSIDA



SM

Trial



Tävlingar 2024

SM 1	20/4	Kinna MK
SM 2	4/5	Kungsbacka TK
SM 3	29/6	Tiger MK
SM 4	7/9	Bofors Trial Team
SM 5	5/10	Sotenäs TC
SM 6	19/10	Ale TK
LagSM	20/10	Ale TK

SVEMO

Foto: Patrik Lindqvist Karlsson