

Översikt rapporter gällande biologisk mångfald och motorbanor/terrängkörning m.m.



FOTO: Nils Ryrholm, Enduro-VM Enköping 2014, där flertalet naturvårdsåtgärder, förutom själva körningen, gynnade artrikedomen.

Motorklubbars körning och aktiviteter kan hjälpa Sverige att nå det av riksdagens satta miljömålet "Ett rikt växt- och djurliv". Sverige riksdag har beslutat om 16 nationella miljömål, där ett mål är att den biologiska mångfalden.

Naturvårdsverket, Naturskyddsföreningens tidning Sveriges Natur, Nationalnyckeln och länsstyrelser med flera har rapporterat om motorbanors potential att bidra till ökad biologisk mångfald och våra idrottsklubbar kan alltså bidra till att uppnå det svenska miljömålet. Bland annat minskar MC-körning igenväxningsproblematiken.

Svemos målsättning, som en del i förbundets övriga miljöarbete, är att etablera dessa kunskaper och att klubbarna sköter sina anläggningar för att gynna den biologiska mångfalden än mer.

Det finns utbildningsmaterial med generella skötselråd på hemsidan till klubbarna som tagits fram i samråd med biologisk expertis. I mån av tid sker även besök i Svemos regi där mer platsspecifika skötselplaner tas fram i samråd med klubben.

Se översikten på följande sidor med länsstyrelser m.fl. rapporter/bidragsbeslut och mediabevakning gällande biologisk mångfald och motorbanor.

Innehåll

1 Länsstyrelsen Östergötland m.fl. 2019 – SMK Kolmården (inventering med goda resultat).....	3
2 Länsstyrelsen Östergötland m.fl. 2018 – Finspångs MS (inventering med goda resultat).....	3
3 Länsstyrelsen Skåne m.fl. 2017 – Landskrona MK (inventering med goda resultat)	4
4 Länsstyrelsen Östergötland m.fl. 2016 – SMK Kolmården (LONA-naturvårdsprojekt)	4
5 Länsstyrelsen i Uppsala m.fl. 2014 – Göta MS (LONA-naturvårdsprojekt)	4
6 Länsstyrelsen i Västmanland m.fl. (2012/13) – Åbågens MCK (Arboga LONA-naturvårdsprojekt) .	5
7 Inventering av insekter vid Järva Motorklubb 2015 och 2016 (Stockholm).....	5
8 Sveriges Radio Östergötland (2016-04-21) ”Crossbana ska bli hem åt hotade bin”	5
9 Centrum för biologisk mångfald, CBM skriftserie 31	5
10 Naturskyddsföreningens tidning Sveriges Natur (2011-09-14).....	6
11 Naturvårdsverkets Rapport 6356 (2010).....	6
12 Nationalnyckeln till Sveriges flora och fauna. Fjärilar: Dagfjärilar. HesperIIDae – Nymphalidae ...	6
13 Naturvårdsverket Rapport 6526 (2012) - Åtgärdsprogram för hotade frölopare 2012–2017.....	6
14 "Enduro bra för miljön" Extrakt.se 2016-12-01.....	7
15 "Motorcykelstök hjälpte rar blomma" – Helsingborgs Dagblad 2015-09-03	7
16 "Med traktorgrävare i naturvårdens tjänst" - Publicerad i Biodiverse Nr 4 2010 (sida 12)	7

1 Länsstyrelsen Östergötland m.fl. 2019 – SMK Kolmården (inventering med goda resultat)

Inventeringen på motocrossbanan utfördes med dagbesök (bl.a slaghåv), fallfällor och färgskålar. Inventeringen utfördes under en onormalt torr och varm sommar, vilket påverkade resultatet eftersom många växter hade blommat över tidigt.

Inventeringen kom igång lite sent med tanke på att sandmiljöer har vissa tidigt aktiva insekter, samt utifrån sommarens ovanliga väder. Motocrossbanan besöktes vid två tillfällen i april 2018 av en lokal entomolog som rapporterat sina fynd i Artportalen, vilket gav flertalet tidiga arter.

Besök <https://lona.naturvardsverket.se/> och ange "motorbana" som sökord, där kan man se alla våra naturvårdsprojektprojekt i Svemo.

2 Länsstyrelsen Östergötland m.fl. 2018 – Finspångs MS (inventering med goda resultat)

Som ett led i arbetet med att kartlägga förekomst av höga naturvärden och eventuella behov av naturvårdsinsatser initierade Norrköpings kommun 2018 ett LONA-projekt som syftade till att dels inventera sand- eller marklevande insekter på Krokeks motorbana och dels föreslå åtgärder som kan stärka naturvärdena parallellt med pågående motorcrossverksamhet.

Projektet har medfinansierats av SVEMO (Svenska motorcykel- och snöskoterförbundet).

Inventeringen visade att de särskilda insatser för hotade vildbin som genomförts på motorbanan via ett samarbete mellan Finspångs MS, Finspångs kommun och Länsstyrelsen Östergötland har haft god effekt.

Insatserna har syftat till att skapa nya livsmiljöer för framförallt guldsandbi och silvergökbi genom bland annat utplantering av ängsvädd som arterna är beroende av för pollensamling. Under inventeringen kunde konstateras att båda arterna redan hittat till sina nya hem.

- Silvergökbi är en starkt hotad art som även är rödlistad internationellt, så detta är mycket glädjande sa Tommy Karlsson, ansvarig för arbetet med hotade arter på Länsstyrelsen Östergötland. (Tidningen RACE NR 5 2019.)

Besök <https://lona.naturvardsverket.se/> och ange "motorbana" som sökord, där kan man se alla våra naturvårdsprojektprojekt i Svemo.

3 Länsstyrelsen Skåne m.fl. 2017 – Landskrona MK (inventering med goda resultat)

Länsstyrelsen Skåne har delade ut 65 000 kr till ett LONA-naturvårdsprojekt på Landskrona MK:s motorbana. Samtidigt investerade Landskrona stad också tid och pengar i projektet där det påvisades att motorbanan är mycket artrik tack vare aktiviteterna där:

- Vi naturvårdare har länge sneplat på Saxtorps motorbana och känt på oss att här finns många spännande och sällsynta insekter som trivs i det sandiga området med gles vegetation och omrörda markytor, säger Olle Nordell, ekolog miljöförvaltningen på Landskrona stad. Inventeringen har med råge bekräftat våra aningar. Jätteroligt!

- I stort sett är skötseln av området redan perfekt. D.v.s. motorsport som rör om i sanden och skapar lämpliga områden för en hel del insekter som annars har svårt att hävda sig en miljö med tät och högvuxen vegetation.

- Jätteroligt när vitt skilda intressen som motorcross och ren naturvård kan förenas och med små medel och några saker att tänka på när man sköter banan ger en massa naturvård utan särskilt mycket besvär. Projektet ger också några idéer till enkla saker som kan tillföras området för att ytterligare öka naturvärdena, säger Olle Nordell avslutningsvis.

Besök <https://lona.naturvardsverket.se/> och ange "motorbana" som sökord, där kan man se alla våra naturvårdsprojektprojekt i Svemo.

Se även: <http://www.landskronadirekt.com/2017/03/21/bidrag-till-naturvardsprojekt-pa-crossbanan/>

4 Länsstyrelsen Östergötland m.fl. 2016 – SMK Kolmården (LONA-naturvårdsprojekt)

Länsstyrelsen beslutade att bidra med 34 000 kronor till åtgärder för ökad biologisk mångfald för naturvårdsinsatser på banområdet SMK Kolmården använder för bland annat motocross.

"– Det är roligt att kunna uppmuntra det lokala engagemanget för friluftsliv och naturvård i både stort och smått säger Lisa Johansson, naturvårdshandläggare på Länsstyrelsen. Det är spännande att se att till exempel en motorsportklubb...vill visa framfötterna och vara ett föredöme genom att göra åtgärder för att höja den biologiska mångfalden..."

Besök <https://lona.naturvardsverket.se/> och ange "motorbana" som sökord, där kan man se alla våra naturvårdsprojektprojekt i Svemo.

5 Länsstyrelsen i Uppsala m.fl. 2014 – Göta MS (LONA-naturvårdsprojekt)

Länsstyrelsen beslutade att bidra med 65 000 kronor till åtgärder för ökad biologisk mångfald i samband med Enduro-VM. Naturvårdsåtgärder är påbörjade och information om hur motorklubbar kan jobba för att gynna naturvärden vid motorbanor ska spridas nationellt via

Besök <https://lona.naturvardsverket.se/> och ange "motorbana" som sökord, där kan man se alla våra naturvårdsprojektprojekt i Svemo.

6 Länsstyrelsen i Västmanland m.fl. (2012/13) – Åbågens MCK (Arboga) (LONA-naturvårdsprojekt)

Länsstyrelsen att bidra med 35 000 kronor till ett LONA-projekt i Arboga kommun som undersökte hur motorbanor kan öka den biologiska mångfalden. ”Det är ett ovanligt projekt eftersom det kombinerar motorsport och naturvård. Vi ser gärna fler ansökningar av den här typen, sa Lena Strömvall, naturvårdshandläggare på Länsstyrelsen.”

Besök <https://lona.naturvardsverket.se/> och ange "motorbana" som sökord, där kan man se alla våra naturvårdsprojekt i Svemo.

7 Inventering av insekter vid Järva Motorklubb 2015 och 2016 (Stockholm)

Inventeringarna 2015 och 2016 resulterade i att 189 torrmarkslevande arter av insekter registrerades. Flest arter registrerades inom grupperna steklar och skalbaggar. Med fjärilar är antalet än högre. ”Motorbanans ruderatmarker präglas av blomrika torrängar. Den återkommande hävden i form av klippning gör att en örtrik gräsmark gynnas. Det finns också gott om boplatser både för marklevande arter i sandslänterna och för vedlevande arter i brynen.” **Projekt nr:** 16104
Genomförande konsult: Ecocom AB.

8 Sveriges Radio Östergötland (2016-04-21) ”Crossbana ska bli hem åt hotade bin”

”Det här ligger mitt i mellan deras nuvarande livsmiljöer och de gillar den här sandiga miljön som finns på crossbanan. De bygger sina bon i sanden, säger biologen Tommy Karlsson på länsstyrelsen”

<http://sverigesradio.se/sida/artikel.aspx?programid=160&artikel=6416310>

9 Centrum för biologisk mångfald, CBM skriftserie 31

”På sikt växer sådana biotoper igen om inget görs, men ofta bidrar terrängkörning och ridning till att bibehålla biotopen.”

<http://media.triekol.se/2013/10/Triekol-CBM-skrift-31.pdf>

10 Naturskyddsföreningens tidning Sveriges Natur (2011-09-14)

”Naturvårdarna inte vill något hellre än att motocrossåkarna ska fortsätta att köra sönder marktacket på banan”.

<http://www.naturskyddsforeningen.se/sveriges-natur/2011-4/grav-ploj-kor>

11 Naturvårdsverkets Rapport 6356 (2010)

”Ett mycket tydligt resultat av analysen är att infrastruktur-biotoper som motorbanor utgör mycket viktiga miljöer för de studerade arterna. D.v.s. vägkanter, skogsbilvägar, banvallar, kraftledningsgator, täkter, industritomter och liknande, tillsammans med skjutfält och motorbanor, utgör mycket viktiga miljöer för många rödlistade arter” (sidor 45-46).

<http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer/978-91-620-6356-6.pdf>

12 Nationalnyckeln till Sveriges flora och fauna. Fjärilar: Dagfjärilar. HesperIIDae – Nymphalidae

”Om de föreningar som driver verksamheten informeras om och börjar sköta floran och faunan i banområdet och dess omgivning kan detta ge värdefulla tillskott till bevarandet av biologisk mångfald”. 2005. ArtDatabanken, SLU, Uppsala. (sid 63-64).

13 Naturvårdsverket Rapport 6526 (2012) - Åtgärdsprogram för hotade frölopare 2012–2017

”..en bana for motocross och ett militart övningsfalt finns i området och dess verksamhet gynnar många gånger bibehållandet av öppna sandpartier.” (sidor 38-39).

<http://www.naturvardsverket.se/Documents/publikationer6400/978-91-62065263.pdf>

[14 "Enduro bra för miljön" Extrakt.se 2016-12-01](#)

"Motorcyklar som kör på lämpliga platser i naturen har visat sig vara en viktig faktor för att bevara biologisk mångfald i dagens igenväxande landskap."

<http://www.extrakt.se/biologisk-mangfald/enduro-bra-for-miljon/> (Extrakt är en populärvetenskaplig tidning från forskningsrådet Formas)

[15 "Motorcykelstök hjälpte rar blomma" – Helsingborgs Dagblad 2015-09-03](#)

"Det är glädjande att vi kan se ett resultat efter en så enkel åtgärd", säger biologen Emil Nilsson på park- och naturförvaltningen i Göteborg i ett pressmeddelande.

<http://www.hd.se/2015-09-03/motorcykelstok-hjalpte-rar-blomma>

[16 "Med traktorgravare i naturvårdens tjänst" - Publicerad i Biodiverse Nr 4 2010 \(sida 12\)](#) (Biodiverse är en tidskrift från Centrum för biologisk mångfald (CBM))

"Europas sandstäpper flämtar på sista andetaget. Utan hjälp av mänsklig störning går de ounvikligen slutet till mötes. Nu försöker en forskargrupp i Lund komma upp med en räddningsplan, som bland annat innefattar bandvagnar och motocross."

<http://www.biodiverse.se/articles/med-traktorgravare-i-naturvardens-tjanst/>