

Fokusområden för Säkerhetsarbete MOTOCROSS, ISBANA OCH BACKE - 2025



Under 2025 ska vi prioritera följande område för vårt säkerhetsarbete:

- Bansäkerhet för förare, funktionärer och publik.
- Regelefterlevnad

Varför prioriteras detta?

Aktiviteter 2025							
Vad ska genomföras?	Hur ska det genomföras?	Hur ska det kommuniceras och till vem?	När ska det vara klart?	Vilka resurser (pengar/tid/personer) ska användas?	Ansvarig person för genomförandet?	Hur sker utvärderingen/ uppföljningen och när?	Behov av stöd?
<p>Fortsätta utveckla vår utbildning för banchefer, och följa upp att banor följer besiktningsmanual och gällande säkerhetskrav.</p> <p>Licens: grundutbildning och fortbildning vart tredje år.</p> <p>Mål: minst en medlem i varje klubb med banchefslicens</p>	<p>Fortsätta utveckla utbildningsmaterial. Banbesiktningsmanual kompletterad med bland annat fakta om banpreparering, bygga hopp, standard för mötande banslingor, avstånd till publiken och mycket mer som rör säkerheten.</p> <p>Delar av materialet ska in i tävlingsfunktionärs- och tävlingsledarutbildningen.</p> <p>Arrangera utbildningstillfällen för våra klubbar under 2023.</p>	<p>Sektionen kommunicerar till klubbar.</p> <p>Till sin hjälp har sektionen banbesiktare Motocross och supervisors vid tävlingar.</p>	Pågående under 2025	<p>Tidsperiod: 2025</p> <p>Vem genomför: Magnus Markenfelt med stöd av MX säkerhetsråd, sektionen, utbildare, supervisor, banbesiktare och kansliet.</p>	Magnus Markenfelt och MX-Säkerhetsgrupp.	<p>Samtal med berörda klubbar, banbesiktare och supervisor.</p> <p>Har berörda banor blivit säkrare?</p> <p>Hur många personer utbildade vi?</p>	<p>Sektion, Sektionens banbesiktare (utbildningens innehåll), Supervisors</p> <p>Svemo kansli (Peter Isgren, koordinator Motocross, Henrik Esting, utbildning för digitala utbildningar i IUP, struktur och administration)</p>
Regel efterlevnad	Information till förare och team löpande under säsongen via digitala kanaler och vid tävlingar.	Via hemsida, IUP, förarmöte.	Pågående arbete från 2024	Se ovan.	Se ovan.	Har vi minskat antal regel överträdelser?	Se ovan.

Fokusområden för Säkerhetsarbete MOTOCROSS, ISBANA OCH BACKE - 2025



- Motocross sektionen ser när vi är ute på tävlingar och när vi får rapporter från våra supervisors och andra inom sporten, att det förekommer en del brister i säkerheten på många av våra banor. Till grunden ligger ofta okunskap.