

Deltagare Svemo

Tommy Allansson	Sammanställande
Malin Nylund	Ledamot
Patrik Pettersson	Ledamot
Fredrik Segerström	Ledamot
Peter Isgren	Koordinator Motocross
Malte Gustafsson	Koordinator Motocross
Lars-Pärnebjörk	Gäst, Representant Svemos-Styrelse

1. **Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen**

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades. Presenterad dagordning godkändes.

2. **Val av protokolljusterare**

Patrik Pettersson valdes att justera dagens protokoll.

3. **Föregående protokoll**

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll:

Protokoll, Sektionsmöte nr.7, 2023-05-23

4 **Ärende**

4.1 **Frågeställning och regler ljudmätning (Bordlagt ärende)**

Mötet diskuterade kommande förändringar av högsta tillåtna ljudnivå fr.o.m. 2025 och den oro som finns bland motionsförare, gällande om deras äldre motocrosscyklar ska godkännas för tävling och träning framöver. Frågan har diskuterats med tekniskt adjungerade. Beslut om eventuella övergångsregler kommer att diskuteras under hösten.

4.2– 4.11 **Ansökningar om annan licensklass**

Motocrossektionen tog del av ett antal inkomna ansökningar om annan licensklass. För beviljade ansökningar förtydligar Motocrossektionen att om förutsättningarna kring ansökan förändras, kan Motocrossektionen omgående dra tillbaka beslutet och föraren återgår då till ordinarie licensklass. Part kan efter det att Motocrossektionens beslut offentliggjorts, överklaga beslutet till Svemos styrelse.

4.12 **Ansökan om fortsatt uppdrag som tävlingsledare i Backe 2024**

Bengt Göran Bergin (Teknis MC) (TA Id.19778) ansöker om dispens för att få fortsätta vara tävlingsledare i Backe. Ansökan beviljades i enlighet med utlåtande från Anders Olsson, adjungerad för Backe. Klubben uppmanas att utbilda fler tävlingsledare.

4.13 **Rödeby CK ansöker om återstartsstöd**

Motocrossektionen tog del av ansökan om klubbens önskan om bidrag till inköp av prova-på utrustning. Motocrossektionen beslutade att bevilja ansökan.

4.14 Veinge MCK ansöker om återstartsstöd

Motocrossektionen tog del av ansökan om klubbens önskan om bidrag till träningsläger. Motocrossektionen beslutade att ej bevilja ansökan för att finansiera utomstående tränare. Fokus för återstartsstödet ska i huvudsak vända sig till att utveckla klubbverksamhet.

4.15 Eldrivna fordon

Motocrossektionen valde 2024-05-20 att förtydliga att ombyggnad av traditionell bensindriven motocross, till eldrift inte får ske. Endast CE-märkta eldrivna av motocrossmodell som överensstämmer med gällande Specialreglemente i motocross, får användas för träning och tävling i Motocross.

4.16 Beslut för Motocross Sprint 2024

Motocrossektionen beslutade genom underhandsbeslut 2024-05-15 följande gällande Motocross Sprint.

- a) Fr.o.m. 2024 års SM-tävling i Motocross Sprint Open i Varberg den 17 juli, tillåts deltagande med eldrivna fordon, under förutsättning att övriga tillämpliga delar i Specialreglementet Motocross följs.
- b) För att möjliggöra tävlande i Sprint-formatet även för Ungdom, beslutades att införa Riksmästerskap i Motocross Sprint för klass 125 U17.
(Klassen avser, förare med ungdom eller juniorlicens 13-17 år, endast för 125cc-maskin)
- c) Fr.o.m 2025 är ambitionen och den absoluta målsättningen att SM Motocross Sprint kommer att genomföras i samband med SM-Veckan i Norrköping. Vid denna tävling vill vi att Women (Dam) ska genomföra sin första Sprint-tävling med SM-status. Därför krävs det att det före denna tävling genomförs ett Riksmästerskap för Motocross Sprint Women. Därför beslutades att för 2024 införa och genomföra denna mästerskapsklass i samband med årets sprinttävling i Varberg. *(Klassen avser, kvinnliga förare med junior, senior eller elitlicens fr.o.m. 15 år (MX2), 14 år för 125cc)*

5. Rapporter

5.1 Information gällande Motocross Sprint SM-Veckan Norrköping 2025

Motocrossektionen tog del av rapporten och ser mycket positivt på att Motocross Sprint återigen får en plats i SM-Veckan, efter fler års uppehåll. För deltävlingen 2025 kommer också SM-status för Women att gälla och vi hoppas på en positiv utvärdering av deltagandet med eldrivna fordon 2024, så att även dessa fortsatt kan delta 2025.

5.2 Informationsutskick gällande eldrivna fordon inom Svemos verksamhet

Motocrossektionen tog del av informationen som skickat ut från Svemo, innehållande säkerhetsföreskrifter för eldrivna fordonapparten och inkomna utlåtande.

5.3 Webbsändning av MXSM (Deltävling 3)

Motocrossektionen tog del av rapporten och ser med glädje och positivitet på att totalt 30.000st visningar skett för båda dagars SM-deltävlingar i Motocross, som visas via Internationella förbundets (FIMs) hemsida.

5.4 Skrivelse till Svemo styrelse

Motocrossektionen tog del av sin ansökan om internationellt tävlingsdeltagande i World Cup 65cc för förare under 12 år. Dessvärre kan vi enligt protokollet från senaste styrelsemötet konstatera att styrelsen inte beviljade ansökan.

5.5 Licensstatistik (Maj)

Motocrossektionen tog del av rapporten och ser en minskning av antalet uttagna motocrosslicensen, jämfört med samma period 2023.

6. Övrigt

6.1 Svemo Challenge

Motocrossektionen har tagit del av ett utskick med de som ansökt om att få ingå i detta Svemo-centralt elitutvecklingsprojekt. Tommy Allansson kommer att föra en dialog med förbundscoacherna för att göra en rankings som Svemos Elitsamordnare Annika Pettersson efterfrågan, som nästa steg i antagningsprocessen, intervjuer m.m.

6.2 Förare har deltagit i tävling utan licens

Frågan kommer att utredas vidare och beslut bordläggs till ett kommande möte.

6.3 Rapport från möte med styrelsen

Lars Pärnebjörk rapporterade kring det genomförda mötet tillsammans med sammankallande i sektioner och grenchefer och mötets stora fokus på budget och den ekonomiska situationen. För 2025 kommer sporterna att tilldelas ett fast anslag och utifrån det planera sin verksamhet. I övrigt kommer en översyn att göras för att göra besparingar inom flera olika delar.

7. Nästa möte

Sektionsmöte nr.9, 29 juli, 18:00 (Teams)

8. Avslutning

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet

Vid protokollet
Peter Isgren
2024-07-29

Protokollet justerat via e-post av
Tommy Allansson Patrik Pettersson
2024-07-30 2024-08-14