

---

**Deltagare Svemo**

Tommy Allansson	Sammanställande
Malin Nylund	Ledamot
Patrik Pettersson	Ledamot
Fredrik Segerström	Ledamot
Peter Isgren	Koordinator Motocross
Malte Gustafsson	Koordinator Motocross

**1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen**

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades.  
Presenterad dagordning godkändes.

**2. Val av protokolljusterare**

Malin Nylund valdes att justera dagens protokoll.

**3. Föregående protokoll**

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll:

Protokoll, Sektionsmöte nr.11, 2023-09-25

**4 Ärende**

**4.1– 4.4 Ansökningar om annan licensklass**

Motocrossektionen tog del av ett antal inkomna ansökningar om annan licensklass. För beviljade ansökningar förtydligar Motocrossektionen att om förutsättningarna kring ansökan förändras, kan Motocrossektionen omgående dra tillbaka beslutet och föraren återgår då till ordinarie licensklass. Part kan efter det att Motocrossektionens beslut offentliggjorts, överklaga beslutet till Svemos styrelse.

**4.5 Ansökan om fortsatt uppdrag som supervisor i Motocross 2025**

Fredrik Johansson (TA Id.845) ansöker om åldersdispens som supervisor i Motocross.  
Ovanstående ansökan beviljades i enlighet med utlåtande från Övre Norra Motorsportförbundets Motocrosskommitté.

**4.6 Starttillstånd (mxsm women) 2025**

Motocrossektionen tog del av sammanställda listor för ovannämnda förare och beslutade att godkänna dessa. Svemo-kansli säkerställer att rätt behörighet ges till förarna i Svemo IUP/TA.

**4.7 Varbergs MK ansöker om återstartsstöd**

Motocrossektionen tog del av ansökan om klubbens önskan om bidrag till etablering av laddstation. Motocrossektionen beslutade att bordlägga beslut till kommande möte.

**4.8 SMK Östgöta MC-Förening ansöker om återstartsstöd**

Motocrossektionen tog del av ansökan om klubbens önskan om bidrag till ombyggnaden av banor och upprustning av anläggningen, för att återskapa en arena anpassad för tävling.  
Motocrossektionen beslutade att bevilja ansökan.

**4.9 Skrivelse gällande regelefterlevnad/tävlingsplanering för Guldhjälmsstävling.**

Motocrossektionen tog del av skrivelsen där kollisioner finns mellan tävlingsarrangörer inom det aktuella distriktet samt att delar av Guldhjälmsreglementet inte efterlevts.

Motocrossektionen uppdrog motocrosskommittén i distriktet att föra en dialog med aktuella föreningar och förtydligade att ett distrikt även kan göra en anmälan om förbundsbestraffning, om man anser att detta bör göras.

**4.10 Kommande utbildningar**

Distriktsmöte, 9 nov (Norrköping)

Fortbildarutbildning Motocross, 10 nov (Norrköping)

Supervisorträff Motocross (Digitalt)

Motocrossektionen beslutade att genomföra Supervisorträffen digitalt, i ett liknande upplägg som tidigare, fördelade över 3st tillfällen. Datum och grupper, meddelas inom kort till berörda supervisor genom särskild inbjudan.

**5. Rapporter**

**5.1 Lag-VM**

Tommy Allansson rapporterade från Lag-VM och de problem laget hade under helgen, med bl.a. tekniska problem med en av förarnas hojar som stannade i kvalet och att förare var involverade i startkrascher. Sverige slutade på en 2:a plats i B-finalen, total 20:e lag i tävlingen. Sverige lämnade en protest mot en förare som hoppade på gulfflag. Protesten avslogs tyvärr.

**5.2 Ekonomirapport (januari-september)**

Motocrossektionen tog del av rapporten och lade den till handlingarna.

**5.3 Licensrapport (januari-september)**

Motocrossektionen tog del av rapporten och lade den till handlingarna.

**6. Övrigt**

**6.1 Utbildning**

- Tävlingsfunktionärsutbildning

Motocrossektionen förtydligade att alla utbildningar ska genomföra i IUP:n och att examinering och licensuppkörningar sker här. Det är MX-kommittén i distriktet som utser examinator, som godkänner tävlingsfunktionärsutbildningen.

## **6.2 Startnummer**

Vid motocrossektionens senaste möte togs beslut kring nya rutiner och flera förändringar gällande startnummer i Motocross för säsongen 2025.

Efter en grundligare utredning och dialog med distrikt, kring den mycket komplexa situation som råder när förare bokar olika nummer i upp till 7 olika startnummerklasser för de nummer som gäller inom distrikten verksamhet, skulle en förändring av nummerserierna för 2025 bli för omfattande. Med det nya licenssystemet som införs 2025, när licensklasserna, Junior, Senior och Bredd försvinner, kommer ingen klassning av förare att kunna göras genom licensen (undantaget elitlicensen), så distrikten uppdras att vara tydliga vid sina planeringsträffar, så att arrangörerna tydligt förstår vilka startnummerklasser som ska väljas in för respektive tävling.

För att följa uppdraget styrelsen gett till Motocrossektionen att anpassa hantering och system för startnummer, för eventuella framtida avgifter, kommer större ändringar istället att göras inför säsongen 2026.

### Följande gäller inför säsongen 2025:

- Samtliga idag befintliga startnummerklasser kvarstår inför nästa säsong.
- Datum för ombokning av startnummer, ändras till 8 december 2024
- Fr.o.m. den 9 januari 2025, kan nya en ombokade startnummer väljas, för förare som vill ha nytt nummer eller byter klass.
- Betald licens (lägst träningslicens) krävs för att kunna boka om eller välja nytt startnummer. (Licensköp är möjligt fr.o.m. 2 december)

## **7. Nästa möte**

Sektionsmöte nr.13, 27 november, 19:00 (Teams)

## **8. Avslutning**

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet

Vid protokollet  
Peter Isgren  
2024-10-30

Protokollet justerat via e-post av  
Tommy Allansson                      Malin Nylund  
2024-11-07                                      2024-11-07