

# **Mer om anmälan, tillstånd och miljöeffektsbeskrivning (MEB) för motorklubbar**

## Innehåll

1 Allmänt om anmälningskyldighet och miljökonsekvensbeskrivning (MKB) .....	3
2 Exempel på innehåll i en anmälan om C-verksamhet .....	4
3 Miljökonsekvensbeskrivning (MKB) .....	5
3.1 Mer om miljökonsekvensbeskrivning (MKB).....	5
4 De 16 svenska miljö kvalitetsmålen och miljö kvalitetsnormer .....	6
5 Exempelfall: Miljöutredning och miljöeffektsbeskrivning (MEB) "Hjulets MK" .....	7
5.1 Klubblokalen och övergripande miljökrav .....	8
5.2 Bilsport .....	9
5.3 Motorcykel .....	11
BILAGA: Exempel innehåll i en fullskalig miljökonsekvensbeskrivning (MKB) .....	14

## 1 Allmänt om anmälningskyldighet och miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

- Först och främst måste anläggningen vara anmäld till kommunen, med en anmälan om miljöfarlig C-verksamhet enligt miljöbalkens Förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet (annars krävs dispens från Terrängskörningslagen m.m.). Kommunen måste sedan ge sitt medgivande för att man ska få bedriva verksamheten. Nedan under punkt 1 följer ett exempel på innehåll i en sådan anmälan.
- Klubben måste följa de allmänna hänsynsreglerna i kapitel 2 i miljöbalken och kraven i förordning om verksamhetsutövares egenkontroll, SFS 1998:901.
- En motorbana har SNI-kod 92.30 (motorsportens ”branschkod”) och betecknas som *”Permanent tävlings-, tränings- eller testbana för motorfordon”* i miljöbalkens förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet.
- Tveka aldrig på att fråga kommunen eller annan berörd myndighet om något är oklart!
- Nästa steg i ett proaktivt och ambitiöst miljöarbete att är att öka kunskapen om verksamhetens miljöpåverkan vid just Er bana. Detta för att bättre kunna möta framtida krav. Se vidare under punkt 3 om miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Se även punkt 5 för ett exempel på förenklad miljöutredning och miljöeffektsbeskrivning (MEB). En ”MEB” är ett av, förbunden framtaget, strukturerat sätt att visa hur man arbetar med miljön m.m..
- Vissa banor/anläggningar som av tillsynsmyndigheten anses ha en betydande miljöpåverkan kan föreläggas att tillståndspröva verksamheten (från ”C” till ”B-verksamhet”) och därmed också göra en omfattande, tidskrävande och kostsam MKB. Se punkt 3 och bilagan nedan.
- Ibland kan vissa banor också frivilligt tillståndspröva (från ”C” till ”B”) verksamheten för att ”sitta säkrare”, men det ger även mer skyldigheter om tillståndet beviljas. Se mer under punkt 3.
- Se även gällande regler kring egenkontroll av brandskydd, livsmedel, arbetsmiljö och säkerhet. Vid eventuell olycka m.m. ska man kunna bevisa att följt gällande reglementen. Se respektive förbunds utbildningsmaterial.
- Se även polisens [allmänna råd om motorsport på bana \(FAP 512:1\)](#) och [allmänna råd om motorsport i terräng \(FAP 512:1\)](#). (Klicka på länkarna). Gäller vid tävlingsverksamhet eller uppvisning där allmänheten har tillträde.

## 2 Exempel på innehåll i en anmälan om C-verksamhet

Detta exempel på innehåll i en anmälan för motorbana ("C-verksamhet") är hämtat från en kommun. OBS: Varje kommun kan ha egna bestämmelser som man måste följa.

### Allmänna uppgifter

#### 1.2 Administrativa uppgifter m.m:

Verksamhetens namn och anläggningsadress, verksamhetens postadress, telefon, faxnummer och e-postadress, organisationsnummer, fastighetsbeteckning, kontaktperson.

Bifoga gärna en enkel situationsplan (tänkt karta med de planer man har för området) över anläggningen och en beskrivning av omgivningen med uppgifter om avstånd till närmaste bostäder och övriga verksamheter m.m.

#### 1.3 Planerad verksamhet

Beskriv allmänt verksamheten och exempelvis vilka aktiviteter som ingår.

#### 1.4 Driftsförhållanden

Under vilka tider kommer verksamheten att bedrivas på anläggningen? Ange exempelvis timmar/dag, dagar/vecka, dagar/år.

#### 1.5 Råvaror

Ange vilka typer av råvaror (om man har kioskverksamhet m.m.) som kommer att användas.

- Var kommer råvarorna att förvaras?
- Vilka försiktighetsåtgärder kommer att vidtas?

#### 1.6 Kemikalier

Ange vilka typer av kemikalier som kommer att hanteras. Exempelvis med markskydd/miljömatta vid tankning m.m.

#### 1.7 Avfall

Ange hur avfallet kommer att omhändertas.

- Skilj på farligt avfall och övriga fraktioner.

### Tekniska beskrivningar

#### 1.8 Utsläpp till luft

Ange, om möjligt, uppskattade utsläppshalter och mängder vad det gäller exempelvis lösningsmedel, avgaser och stoft.

## 1.9 Utsläpp till vatten

Beskriv alla utsläpp till vatten från verksamheten. Bifoga gärna kartskiss med utsläppspunkter och reningsanläggningar (exempelvis oljeavskiljare) noterade.

## 1.10 Ljud/Buller

Vilka eventuella ljud/bullerdämpande åtgärder planeras?

## 1.11 Energianvändning

- Vilken typ av bränsle kommer att användas (klubbstuga m.m.), el, fjärrvärme, olja, flis, etc.?
- Ange också möjligt planerad årsförbrukning.

## 1.12 Hänsynsreglerna i miljöbalken

En kort beskrivning hur de allmänna hänsynsreglerna i miljöbalkens kapitel 2 ska uppfyllas.

## 3 Miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

Vissa banor som av tillsynsmyndigheten (oftast kommunen eller länsstyrelsen) anses ha en betydande miljöpåverkan kan föreläggas att tillståndspröva verksamheten (från ”C” till ”B-verksamhet”) och måste därmed också göra en omfattande miljökonsekvensbeskrivning (MKB) (se bilaga nedan). En MKB krävs i regel alltid vid tillståndsprövning. Detta gäller främst vid nyanläggning eller ombyggnad av anläggning, om detta anses medföra en betydande miljöpåverkan. Ibland kan vissa motorbanor också ”frivilligt” tillståndspröva verksamheten för att ”sitta säkrare”, men det ger även mer skyldigheter om tillståndet beviljas.

Har man en godkänd anmälan, dvs. man klarar miljökraven och har ett markavtal med markägaren har man gjort vad man kan i det första steget. Risker är om det blir klagomål eller förändringar i reglerna för t.ex. ljud/buller som man inte klarar. Då kan det vara bättre med ett tillstånd (som ”B”-verksamhet) som är giltigt till tillståndstiden går ut, förutsatt att markavtalet är skrivet på samma längd som tillståndet. Allt detta beror på de specifika förhållandena som råder på varje plats. Kostnaden (exempelvis anlita experthjälp m.m.) för en tillståndsprövning med en fullständig MKB är ofta betydande.

### 3.1 Mer om miljökonsekvensbeskrivning (MKB)

En miljökonsekvensbeskrivning kan beskrivas som en systematisk process där effekterna på miljön av ett föreslaget projekt studeras i förväg. Ett syfte med processen är att få fram ett

beslutsunderlag som kan användas för att avgöra om projektet kan tillåtas eller inte. En miljökonsekvensbeskrivning kan på det sättet sägas vara både en *process* och ett *dokument*.

Meningen är att MKB-processen ska kunna identifiera och beskriva de positiva och negativa konsekvenser som en planerad verksamhet kan medföra för miljön. Under MKB-processens gång ska denna kunskap kunna användas av exploatören/verksamhetsutövaren för att göra verksamheten mera miljöanpassad. I slutänden ska MKB:n, tillsammans med annat beslutsunderlag som tas fram, till exempel utredningar om ekonomi och samhällsnyttan, möjliggöra en samlad bedömning av verksamhetens lämplighet och sannolika miljöpåverkan.

*Miljökonsekvensbeskrivning innebär en process som kan delas in i följande skeden eller moment:*

1. **Behovsbedömning** – bedömning eller beslut om i vilken utsträckning MKB behövs. När en myndighet eller en kommun redovisar sin bedömning i fråga om en verksamhet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, bör den ange både resultatet av bedömningen och skälen för bedömningen. Detta gäller både när myndigheten eller kommunen bedömer att en miljöbedömning (MKB) krävs och inte krävs. Endast om betydande miljöpåverkan kan konstateras ska en MKB enligt miljöbalkens bestämmelser göras.
2. Framtagande av **bakgrundsdata** om miljön och miljöns utveckling.
3. Identifiering av **alternativ** för lokalisering, utformning, m m.
4. Identifiering av **nollalternativ**. Enligt miljöbalken ska rimliga alternativ med hänsyn till planens syfte och geografiska räckvidd identifieras, beskrivas och bedömas.
5. **Samråd/dialog** med allmänheten, organisationer, myndigheter m.fl. intressenter
6. **Avgränsning** av MKB-utredningen med avseende på alternativ, miljöaspekter, systemgränser, m. m
7. Identifiering, beskrivning och bedömning av **effekter**
8. Identifiering av skadeförebyggande **åtgärder**
9. Sammanställning av **MKB-dokument**
10. **Granskning** av MKB-dokument och samrådsförfarande inför beslut
11. **Kontroll och uppföljning** av miljöpåverkan, miljörapport m.m.

MKB-processen kan genom lagregler vara formaliserad till ett bestämt tillvägagångssätt, en MKB-procedur. I denna procedur kan de olika momenten vara mer eller mindre framträdande.

## 4 De 16 svenska miljö kvalitetsmålen och miljö kvalitetsnormer

Det är även viktigt att känna till vad som menas med de [16 svenska nationella miljö målen](#) (klicka på länken) och *miljö kvalitetsnormer* och, eftersom myndigheter styrs utifrån dessa. Varje länsstyrelse ska anpassa, precisera och konkretisera miljö kvalitetsmålen

med hänsyn till de förutsättningar som finns i länet och sätt regionala miljömål som sedan rapporteras nationellt.

Det går normalt inte att konkret avläsa vad som krävs av enskilda människor i olika situationer för att de 16 nationella miljömålen ska kunna uppnås. För detta krävs att målen konkretiseras. Ett sätt att göra detta på är att sätta gränser för miljökvaliteten som inte får överträdas. Med andra ord genom att meddela juridiskt bindande miljökvalitetsnormer. Med miljökvalitetsnormerna som utgångspunkt kan sedan åtgärdsprogram upprättas som blir styrande för myndigheters och kommuners agerande.

Miljökvalitetsnormer (se kap. 5 miljöbalken) anger föroreningsnivåer (exempelvis kvävedioxid, bensen m.m.) eller störningsnivåer (buller) som inte får överskridas i ett visst område under en viss tid. Normerna används för att förebygga eller åtgärda miljöproblem och bestämmelserna finns i miljöbalken. Normerna ska bidra till att Sverige uppnår de 16 nationella miljökvalitetsmålen.

Miljökvalitetsnormer berör enskilda verksamhetsutövare som ska bedriva sin verksamhet så att normer inte överträds, och myndigheter och kommuner ska se till att de uppfylls vid prövning och tillsyn. I vissa fall kan åtgärdsprogram behövas.

Det finns i dag miljökvalitetsnormer för utomhusluft, vattenförekomster, fisk- och musselvatten samt omgivningsbuller.

## **5 Exempelfall: Miljöutredning och miljöeffektsbeskrivning (MEB) "Hjulets MK"**

Detta nedan är ett exempel på hur man på ett enklare sätt kan berätta mer (utöver anmälan och övriga lagkrav enligt ovan) om sin verksamhet och klubben via en miljöutredning, där man belyser miljöarbetet i en förenklad miljöeffektsbeskrivning ("MEB"). De flesta motorklubbars betydande miljöaspekter är oftast ljud, kemikaliehantering och avfallshantering och det är viktigt att beskriva hur man jobbar med dessa tre, till att börja med.

Beskriv Er föreningsverksamhet och vilka samhällsnyttigheter Ni ger kommunen. Exempelvis sysselsättning och arbetstillfällen, lokala events, träningsmöjligheter, motion och ökat teknikintresse hos barn och ungdomar m.m.

Goda relationer och samråd med närboende och grannar är A och O. Se till att informera de närboende om verksamheten, tider, datum för tävlingar osv. Har man en god relation med de närboende och de vet mer om vår verksamhet är mycket vunnit och acceptansen ökar då oftast.

Detta exempel nedan kan med fördel byggas på och anpassas till aktuell klubb! Se bl.a. bilagan om MKB nedan för punkter att arbeta med enligt mallen nedan.

Exempelklubb med förslag på text:

Hjulets MK bildades 1948 och är idag ansluten till Svenska Bilsportförbundet (SBF), Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet (SVEMO) vilka är anslutna till Riksidrottsförbundet (RF).

Hjulets MK hade 1300 medlemmar registrerade under 2010 och är därmed en av landets stora motorklubbar. 350 av dessa medlemmar är barn/ungdomar.

## 5.1 Klubblokalen och övergripande miljökrav

Hjulets MK har sin klubblokal belägen i Hjulsta (ca 3 km från Hjulerud), där det bedrivs:

- Administrationsarbete, medlemsträffar, div. möten, kurser
- Tävlingsförberedelser, utskick av tävlings- och medlemsinfo
- Huset som är i två våningar samt källare ägs av Hjuleruds kommun och är på ca 450 m<sup>2</sup>, där Hjulets MK hyr övervåningen (ca 165 m<sup>2</sup>) samt delar av källarplanet (ca 45 m<sup>2</sup>). Huset har en värmepanna med pellets som förser huset med värme och varmvatten och på alla elementen är försedda med termostater.
- Belysningen i klubblokalen består till största delen av lysrörsarmaturer, för övrigt är det vanliga glödlampor förutom ytterbelysningen som är försedd med lågenergilampor.
- Avfall lämnas i husets gemensamma tunnor som består av brännbart samt komposterbart, men klubben har ingen egen sopsortering, förutom att pantburkar lämnas till en affär där de pantas.
- Klubblokalen har en enklare cafeteria med vitvaror av äldre årsmodell.
- Då det förekommer många pappersutskick t.ex. info till medlemmar och tävlande, har klubben en större kopieringsmaskin för kopiering där vi använder oss av miljömärkt papper (ca 40 000/år).
- I källarvåningen har klubben sitt materialförråd såsom vägskyltar pilar, brandsläckare mm som används för tävlingsverksamheten.

Klubbstuga m.m. Exempel aspekt	Påverkan	Exempel Åtgärd
Kemikaliehantering	Ev. utsläpp till vatten, markföroreningar	Förvaring och hantering av kemikalier enligt föreskrifter.
Transporter	Utsläpp till luft	Uppmuntra samåkning, använda miljövänligare transporter.
Avfallshantering	Utsläpp av ämnen m.m.	Sortering av farligt avfall m.m. Främjar källsortering.
Energiförbrukning i klubbstugan (el + värme)	Utsläpp till luft där energin produceras.	Energieffektivisering m.m, stänga av apparatur som ej används m.m.



Övergripande aspekter	Påverkan	Åtgärd
Miljöbalken, nationella och regionala miljömål och miljö kvalitetsnormer.	Lagar och föreskrifter ska efterlevas. Regionala miljömål beaktas m.m.	Dialog och samråd med kommun eller annan tillsynsmyndighet. Omvärldsbevakning och förebyggande arbete.
Förbundens krav (SVEMO och/eller SBF)	Grenspecifika krav m.m. NT, G2 m.m. Förbundens krav på miljöcertifiering.	Miljörevision enligt förbundens krav. Bevakning av förbundens reglementen för olika grenar, tävlingsreglementen m.m.
Krav på egenkontroll och hänsyn i miljöbalken. ( <i>Allmänna hänsynsreglerna och Förordning (1998:901) om verksamhetsutövarens egenkontroll.</i> )	Verksamhetsutövaren (klubben) måste ha kunskap om verksamhetens miljöpåverkan m.m.	Följer förbundens miljöcertifiering som stödjer klubben att bedriva egenkontroll. Samråd sker med tillsynsmyndighet (kommun eller länsstyrelse.)
Hänsyn till omgivande natur och kultur.	Verksamhetens kan påverka omgivningen och den lokala närmiljön och kulturlivet.	Säkerställer att verksamheten tar hänsyn till lokala natur- och kulturresevat m.m. genom samråd med myndigheter m.m.
<i>(EGNA FÖRSLAG, EXEMPEL)</i>		
<i>Forts. egna förslag...</i>		

## 5.2 Bilsport

*Hjulets MK har sedan många år sin folktrace/rally/bilorientering/karting-bana belägen i Hjulbo (30 km från Hjulsta, där det anlades en motocrossbana redan på 1950-talet). Marken arrenderades av Hjulets Gård men numera är det högskolan som är ägare till marken där de även har en grästäkt.*

*Anläggningen (som är låst) består av:*

- *Depå och parkering*
- *Ett antal mindre byggnader (materialförråd, sekretariat, redskapsbod, kiosk, speakertorn)*
- *Toaletter (sluten tank som töms av Ragnsells)*
- *Miljöstation*
- *På banan bedrivs det både träning och tävling*

- *Träningar sker lördagar och söndagar 10 – 15. Samt under maj – augusti även onsdagar 18 – 22.*
- *För banunderhåll finns det väghyvel och traktor samt kärra med bevattningstunna (vatten från egen brunn).*
- *Under tävling tas det in extra fordon för bärgning, samt ambulans.*
- *Dieseldunkar till arbetsmaskinerna förvaras invallade i materialförrådet.*
- *Under tävlingar har kiosken försäljning av korv och fika.*
- *För avfall har man sortering av brännbart och burkar, övrigt avfall såsom glas, vätskor och däck lämnas i anläggningens miljöstation.*
- *De bilar som skall träna alt. tävla på banan måste följa SBF:s miljöreglemente G2 samt övriga regler som gäller för sporten.*
- *Uppsamlingskärl som placeras under motorn.*

**Miljöeffektsbeskrivning (MEB)****SVEMO & SBF**

KLUBB: _____		
<b>BILSPORT</b>	<b>Påverkan</b>	<b>Åtgärd</b>
<b>Exempel</b>		
<b>Aspekt</b>		
Kemikaliehantering	Ev. vatten och, markföroreningar.	Miljömatta, presenning. Förvaring och hantering av kemikalier enligt föreskrifter. Uppsamlingskärl används. Resurser till sanering finns vid behov. Säkerhetsdatablad samlas i kemikalieförteckning.
Utsläpp till luft	Luftföroreningar, klimatpåverkan.	Uppmuntra användning av ny miljövänligare teknik och bränslen. Exempelvis biogas, el, alkylatbensin ("miljöbensin") m.m.
Samhällsnytta, ansvar	Sysselsättning, idrottsutövning, teknikutveckling (biogas m.m.) träningsmöjligheter och ökat teknikintresse, minskad buskörning m.m.	Se till att idrotten lever starkt och utvecklas. Klubbens anläggning ger möjligheter till träning, tävling för flera, viktigt då idrottsanläggningar är en bristvara på många håll.
Avfallshantering	Nedskräpning, förorening m.m.	Källsortering samt miljöstation för att ta hand om farligt avfall m.m.

Ljudemissioner	Ev. upplevt störande ljud/buller hos närboende.	Upplyser om vikten av att ha så tysta fordon som möjligt. Följer ljudreglemente. Ev. ljudvall m.m. Förbunden arbetar med att fortsätta sänka ljudet (ljudgrupp m.m.).
Goda relationer med närboende och grannar.	Öka förståelsen för motorsporten och dess samhällsnytta. Visa största möjlig hänsyn.	Bjuder in närboende, informerar om verksamheten, utskick m.m. Söker samsyn genom samråd.
(EGNA FÖRSLAG, EXEMPEL)		
Forts. egna exempel...		

### 5.3 Motorcykel

- *Depå och parkering*
- *2 km lång bana*
- *Ett antal mindre byggnader (materialförråd, sekretariat, redskapsbod, kiosk, speakertorn)*
- *Toaletter (sluten tank som töms av Ragnsells)*
- *Miljöstation*
- *På banan bedrivs det både träning och tävling*
- *Träningar sker lördagar och söndagar 10 – 15. Samt under maj – augusti även onsdagar 18 – 22.*
- *För banunderhåll finns de traktor samt kärra med bevattningstunna (vatten från egen brunn).*
- *Under tävling tas det in ambulans.*
- *Dieseldunkar till arbetsmaskinerna förvaras invallade i materialförrådet.*
- *Under tävlingar har kiosken försäljning av korv och fika.*
- *För avfall har man sortering av brännbart och burkar, övrigt avfall såsom glas, vätskor och däck lämnas i anläggningens miljöstation.*
- *De motorcyklar som skall träna alt. tävla på banan måste följa SVEMO:s miljöreglemente samt övriga regler som gäller för sporten.*
- *Miljömatta som placeras under motorn vid uppställning i depån.*

**Miljöeffektsbeskrivning (MEB)****SVEMO & SBF**

<b>KLUBB:</b>		
<b>Exempel MC-SPORT</b>	<b>Påverkan</b>	<b>Åtgärd</b>
<b>Aspekt</b>		
Kemikaliehantering	Ev. vatten- och markföroreningar.	Miljömatta (marksydd) Förvaring och hantering av kemikalier enligt föreskrifter. Uppsamlingskärl, sanering vid behov.
Samhällsnytta, ansvar	Sysselsättning, idrottsutövning, teknikutveckling (el-mc m.m.) träningsmöjligheter och ökat teknikintresse, minskad buskörning m.m.	Se till att idrotten lever starkt och utvecklas. Klubbens anläggning ger möjligheter till träning, tävling och motion för flera, viktigt då idrottsanläggningar är en bristvara på många håll.
Utsläpp till luft	Luftföroreningar, klimatpåverkan.	Uppmuntra användning av ny miljövänligare teknik och bränslen. Exempelvis användning av alkylatbensin ("miljöbensin") eller elmotorcyklar m.m.
Ljudemissioner	Ev. upplevt ljud/buller hos exempelvis närboende.	Upplyser om vikten av att ha så tysta fordon som möjligt. Följer ljudreglemente. Ev. bullervall. Förbundet arbetar med att kontinuerligt sänka ljudet.
Goda relationer med närboende och grannar.	Öka förståelsen för motorsporten och dess samhällsnytta. Visa största möjlig hänsyn till omgivningen, för att minska missnöjesyttringar m.m.	Bjuder in närboende, informerar om verksamheten, utskick m.m. Söker samsyn genom samråd.

(EGNA FÖRSLAG, EXEMPEL)		

*Läs mer:*

**Naturvårdsverket:**

<http://www.naturvardsverket.se>

**Naturvårdsverket om naturreservat och skydd av värdefull natur m.m.:**

<http://www.naturvardsverket.se/sv/Arbete-med-naturvard/Internationella-skogsaret-2011/Naturreservat/>

**De 16 svenska miljömålen:**

<http://www.miljomal.se/>

**MKB-centrum Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU)**

<http://www.slu.se/mkbcentrum>

## **BILAGA: Exempel innehåll i en fullskalig miljökonsekvensbeskrivning (MKB)**

Denna omfångsrika checklista utgör ett hjälpmedel för att förstå omfattningen på en ”fullskalig” MKB vid tillståndsprövning (från ”C” till ”B”-verksamhet) enligt sjätte kapitlet miljöbalken. I listan finns ett antal frågeställningar där tillsynsmyndigheten i ett första skede bedömer behovet/omfattningen av en MKB. I den avslutande sammanfattningen slås det fast vad en eventuell MKB/Miljöbedömning ska inriktas på. Det är viktigt att inrikta resurser på att utreda de för planen relevanta frågorna.

**Planens/verksamhetens syfte/aktivitet:** \_\_\_\_\_

**Översiktlig beskrivning av planområdet och dess influensområde:** \_\_\_\_\_

**Befintlig miljö/naturmiljö:** \_\_\_\_\_

**Nuvarande miljöbelastning och störningar:** \_\_\_\_\_

**Är nuvarande miljöbelastning så betydande att ytterligare belastning ej kan accepteras?** \_\_\_\_\_

### **GÄLLANDE REGLERINGAR OCH SKYDDSVÄRDEN**

#### **1.1. Förordnanden/skydd**

Berör planen område med lagenligt skyddad natur enligt miljöbalken (t.ex. naturreservat, landskapsbild, strandskydd, område med geografiska bestämmelser, skyddsområde för vattentäkt)?

Berör planen kulturresevat, byggnadsminnen eller fornminnen?

#### **1.2. Riksintresse för natur- kulturminnesvård och rörligt friluftsliv**

Berör planen område av riksintresse för naturvården?

Berör planen område av riksintresse för kulturminnesvården?

Berör planen område av riksintresse för det rörliga friluftslivet?

Berör planen område som ingår i nätverket Natura 2000?

#### **1.3. Högt naturvärde**

Berör planen område som bedömts ha högt regionalt naturvärde (Länsstyrelsens naturvårdsprogram) eller ingår området i kommunens naturvårdsplan?

Berör planen område, som är utpekad i skogsvårdsstyrelsens nyckelbiotop eller sumpskogsinventering?

#### **1.4. Ekologiskt särskilt känsligt område**

Berör planen område som bedömts vara ekologiskt särskilt känsligt (Se kommunens översiktsplan)?

#### **1.5. Skyddsavstånd**

Kan verksamheter lokaliseras så att riktvärde för skyddsavstånd till befintlig bebyggelse enligt "Bättre plats för arbete" inte uppfylls?

### **EFFEKTER PÅ MILJÖN**

#### **1.6. Mark**

Kan ett genomförande av planen medföra:

a. Instabilitet i markförhållandena eller de geologiska grundförhållandena; risk för skred, ras etc.?

b. Orsaka skada eller förändring av någon värdefull geologisk formation?

c. Risk för erosion?

d. Förändrade sedimentationsförhållanden i vattendrag, sjö eller havsområde?

**Har det aktuella området tidigare använts som tipp, utfyllnadsplats eller dylikt varvid miljö- och hälsofarliga ämnen kan finnas lagrade i marken?**

#### **1.7. Luft och klimat**

Kan ett genomförande av planen medföra:

a. Väsentliga luftutsläpp eller försämring av luftkvaliteten?

b. Förändringar i luftrörelser, luftfuktighet, temperatur eller klimat (regionalt eller lokalt)?

#### **1.8. Vatten**

Kan ett genomförande av planen medföra:

a. Förändring av grundvattenkvalitén?

b. Förändring av flödesriktningen för grundvattnet?

- c. Minskning av vattentillgången i någon yt- eller grundvattentäkt?
- d. Förändrade infiltrationsförhållanden, avrinning eller dräneringsmönster med risk för översvämning/uttorkning?
- e. Förändringar i ytvattenkvalitén (bakteriologiskt eller kemiskt, temperatur och omblandning)?
- f. Förändrat flöde, riktning eller strömförhållanden i något vattendrag, sjö eller havsområde?
- g. Att vattendom krävs från Mark- och miljödomstolen? (ex. om man ska tappa vatten ur en sjö m.m.)

### **1.9. Vegetation**

Kan ett genomförande av planen medföra:

- a. Betydande förändringar i antalet eller sammansättningen av växtarter eller växtsamhällen?
- b. Minskning i antal av någon unik, sällsynt eller hotad växtart eller växtsamhälle?
- c. Införande av någon ny växtart?

### **1.10. Djurliv**

Kan ett genomförande av planen medföra:

- a. Betydande förändringar av antalet eller sammansättningen av djurarter i området (däggdjur, fåglar, fiskar, reptiler, insekter)?
- b. Minskning i antalet av någon unik, sällsynt eller hotad djurart?
- c. Införande av nya djurarter i området, eller verka som gräns för djurens förflyttningar och rörelser?
- d. Försämring av fiskevatten eller jaktmarker?

### **1.11. Landskapsbild**

Kan ett genomförande av planen medföra att:

- a. Någon vacker utsikt försämras eller ett landskapsmässigt skönhetsvärde påverkas?
- b. Det skapas någon för allmänheten obehaglig landskapsbild?



### **1.12 Miljöpåverkan från omgivningen**

Kan befintlig miljöstörande verksamhet i omgivningen ha negativ inverkan på projektet?

Ligger befintlig miljöstörande verksamhet i omgivningen på otillräckligt skyddsavstånd enligt skriften "Bättre plats för arbete"?

## **EFFEKTER PÅ HÄLSAN**

### **1.13. Störningar; utsläpp, ljud/buller, vibrationer**

Kan ett genomförande av planen medföra:

- a. Ökade utsläpp av hälsofarliga ämnen?
- b. Ökning av nuvarande ljudnivå?
- c. Att människor exponeras för ljudnivåer över rekommenderade gränsvärden?
- d. Vibrationer som kan störa människor?

### **1.14. Ljus och skarpt sken**

Kan ett genomförande av planen orsaka nya ljussken som kan vara bländande?

### **1.15. Säkerhet**

**Kan ett genomförande av planen medföra:**

- a. Explosionsrisk?
- b. Risk för utsläpp av särskilt miljö- och hälsofarliga ämnen vid händelse av olycka?
- c. Att människor utsätts för hälsofara inklusive mental ohälsa?
- d. Risk för att människor utsätts för joniserande strålning (radon)?
- e. Kan ett genomförande av planen ge upphov till förändrade risker i samband med transport av farligt gods?

## **EFFEKTER PÅ HUSHÅLLNING MED MARK, VATTEN OCH ANDRA RESURSER**

### **1.16 Mark- och vattenanvändning**

Kan ett genomförande av planen medföra avsevärd förändring av mark eller vattenanvändning i området?

### **1.17. Naturresurser**

Kan ett genomförande av planen medföra avsevärt uttömmande av någon ej förnyelsebar naturresurs?

Motverkas mål och riktlinjer i grushushållningsplanen?

### **1.18 Transporter/Kommunikationer**

Kan ett genomförande av planen ge upphov till betydande ökning av fordonstrafik?

### **1.19. Rekreation, rörligt friluftsliv**

Kan ett genomförande av planen försämra kvalitén eller kvantiteten på någon rekreativmöjlighet (strövområde, vandringsled, friluftsanläggning etc.)?

### **1.20. Kulturminnesvård**

Kan ett genomförande av planen negativt påverka område med fornlämningar eller annan kulturhistoriskt värdefull miljö (kulturminnesvårdsprogram)?

## **MILJÖBALKEN**

### **1.21. Bestämmelser i miljöbalken**

Är ett genomförande av planen förenligt med bestämmelserna i 3 och 4 kap. miljöbalken?

Iakttas gällande miljökvalitetsnormer enligt 5 kap. miljöbalken?

Kommer verksamheter som planen tillåter eller iordningställandet av planområdet att kräva anmälan eller tillstånd enligt miljöbalken?

## **ÖVERGRIPANDE MILJÖMÅL OCH BÄRKRAFTSPRINCIPER**

### **1.22. Långsiktiga miljömål**

**Finns det någon risk att ett genomförande av planen åstadkommer effekter som strider mot de fyra kretsloppsvillkoren eller långsiktiga miljömål:**

- 1. Ökar användandet av ändliga lagerresurser (metaller, olja, kol etc.)**
- 2. Ökar användandet av stabila naturfrämmande ämnen (PCB, DDT, CFC, etc.)**
- 3. Minskar eller skadas naturens mångfald?**
- 4. Är resursomsättningen ineffektiv/ökar resursslöseriet?**

Strider ett genomförande av planen mot nationella miljömål?

Strider ett genomförande av planen mot regionala miljömål?

Strider ett genomförande av planen mot lokala miljömål?

Har ett genomförande av planen effekter som var för sig är begränsade men tillsammans kan vara betydande?

Har ett genomförande av planen miljöeffekter som kan orsaka skada på människors hälsa, direkt eller indirekt?

### **SLUTSATS – BEDÖMNING AV BEHOV AV MKB**

Med utgångspunkt från denna ovanstående checklista för MKB bedöms om ett genomförande kan få en betydande påverkan på miljön, hälsan eller hushållningen med mark, vatten eller andra resurser.

### **SAMMANFATTANDE KOMMENTARER**

#### **- Behov av fördjupade utredningar/beskrivningar:**

Denna checklista för MKB visar att en sådan utredning för kommande detaljplaner huvudsakligen ska inriktas på att beskriva/studera följande frågor: (EXEMPEL)

#### **- Vattenfrågor:**

eventuell grundvattenpåverkan  
val av dagvattenlösning

#### **- Ekologi:**

indirekt påverkan på naturområde i väster främst med avseende på djur (främst fågellivet)  
eventuellt ökade bullernivåers inverkan på dessa aspekter

#### **- Buller:**

Från motorbana och verksamheter/transporter och dess eventuella negativa inverkan på friluftslivet. Buller från motorbana och verksamheter/transporter och dess eventuella negativa inverkan på eventuell tillkommande bebyggelse.

- Eventuella ökade barriäreffekter för friluftslivet

- Trafikstudie

- Geoteknik