

MINIMOTO & MINIGP

- en sport för alla!



SVEMO

**SVENSKA
MOTORSPORT
FÖRBUNDET**

VAD ÄR MINIMOTO?

Minimoto är racing med små motorcyklar men med hög effekt där man får ut maximal fartkänsla i en härlig kombination av raksträckor, kurvor och chikaner. Tävlning och träning sker på gokart-banor eller liknande. Alla kan tävla på lika villkor genom olika klassindelningar där förarens ålder och hojens effekt är avgörande. Sporten är idealisk för unga och gamla som verkligen vill lära sig att köra hoj. De flesta världsstjärnor inom roadracing har börjat med minimoto, inklusive Valentino Rossi. Tävla kan man göra från 6 års ålder och uppåt.

Höjden är ca 45 cm över marken, längd på omkring 100 cm och väger runt 22 kg. I det här paketet har man lyckats plocka i en motor på 40cc som ger allt mellan 4-15 hk. Från 6 år kör man i Junior A med en strypt motor som ger ca 4 hk. Även om effekten är lägre så går det ordentligt fort. Från 8 år kör man i klassen Junior B. Även här är motorn strypt och har då en effekt på ca 8 - 10 hk. När du fyllt 12 år börjar du köra i Senior Open4Fun. Om inte det skulle räcka finns även klassen Senior Open som du kan köra från 13 år där maskinen får vara högst 110cc 4-takt. Denna klass har RM (Riksmästerskap) status.

VAD ÄR MINIGP?

MiniGP är lite större hojar, fortfarande med massor av teknik och körupplevelse. Detta passar alla som tycker minimoto är för litet eller som har tävlat med minimoto och vill köra roadracing i framtiden. Tävla kan man göra från 8 år och uppåt.

MiniGP har som regel 10", 12" eller 17" hjul, relativt fullstora hojar alltså. Tävlar gör man i flera klasser. MiniGP Junior är öppen för förare mellan 8 - 15 år. MiniGP Stock är liknande maskiner men med lite högre effekt. Här får du köra från samma år som du fyller 12. Från det år du fyller 13 år får du köra i klassen MiniGP Senior som är den tyngsta klassen. Då kör du riktiga roadracing-maskiner med 2 - eller 4-taktsmotorer på max 20 hk.



svemo.se



Regelbok



Svemo TA



Hitta förening



Hitta utbildning



SÅ BÖRJAR DU:

För att träna och tävla i minimoto behöver du en licens

1. **Bli medlem i en Svemoansluten förening** som arrangerar träning och/eller tävling inom minimoto. Du hittar föreningarna på Svemos hemsida, www.svemo.se.
2. **Aktivera din profil i Svemo TA**, som är Svemos tävlingsadministrationssystem. Här kan du anmäla dig till utbildningar, köpa licens, anmäla dig till tävlingar m.m.
3. **Gå en förarutbildning** med en behörig förarutbildare. Här får du en teoretisk utbildning och gör en uppkörning. Du hittar aktuella utbildningar på Svemos hemsida.
4. **Köp en licens.** I din licens ingår en försäkring som gäller vid Svemo-sanktionerade träningar och tävlingar. Licens köper du på www.ta.svemo.se. Din förening kan hjälpa dig med vilken licens du behöver köpa.
5. **Införskaffa personlig utrustning.** För att få köra så behöver du något att köra på oavsett om du lånar, hyr eller köper en egen hoj. Du behöver också rätt skydd så att du inte gör dig illa om du skulle trilla.

TÄVLA I MINIMOTO

Att gå från att träna till att börja tävla är ett ytterligare steg att utveckla sig själv som förare. Det behöver inte vara dyrt. Minimoto är i särklass en av de absolut billigaste motorsporterna som går att utöva, och din körning kommer att förbättras rejält i samband med tävlandet. Tränar gör vi varje vecka på en mängd platser i Sverige. För att tävla krävs en tävlingslicens. Svårare är det inte.

OBLIGATORISK SKYDDSUTRUSTNING:

- Minimotoställ eller hel/delbart skinnställ ska användas
- Handskar som ger skydd och är i hållbart material.
- Hjälms. Hjälms ska vara konstruerad så att den lätt kan tas av. Endast integralhjälm typ M1 är tillåten. Hjälms av glasfiber eller kevlar rekommenderas. För juniorer bör det observeras att hjälmens vikt är av stor betydelse varför en lätt hjälm bör prioriteras. Öppen hjälm av jet-typ M2 är inte tillåten. Öppningsbar integralhjälm med öppning av gångjärnstyp är inte tillåten.
- Armbågsskydd, CE-märkta.
- Knäskydd, CE-märkta.
- Ryggskydd. Ryggskyddet ska bestå av en mjuk stötdämpande del, t. ex. foam och ett kraftfördelande skal av ex. plast. Ryggskyddet ska vara tillräckligt långt så att det täcker hela ryggen.
- I samtliga Mini-GP klasser ska stövlar utformade för racing användas. Stövlarna ska vara hela, både i material, sömmar och dragkedjor/knäppen.

