Handlingsplan säkerhetsarbete för ENDURO - 2025

Under 2025 prioriterar Endurosektionen följande områden för sitt säkerhetsarbete:

1. Område 1 (max 2 aktiviteter)

Vad? Arbeta för större medvetenhet rörande HLR och L-ABC hos enduro-förarna.

Varför? I och med att enduro inte är en arenaidrott är det med största sannolikhet en förare eller åskådare som är först på skadeplatsen. Det är därför angeläget att förare inom enduron har en grundläggande kunskap hur en skadad omhändertas.

2. Område 2 (max 2 aktiviteter)

Vad? Kontroll av bröstskydd samt

Varför? Flera förare har under föregående säsong haft fel märkning på ryggskydd utifrån gällande regler vid kontroll på tävling. Det är därför viktigt att vi gör en extra ansträngning för att informera förare och team om rätt märkning på ryggskydden.

Aktiviteter 2025							
Vad ska genomföras?	**Hur ska det genomföras?**	**Hur ska det kommuniceras och till vem?**	**När ska det vara klart?**	**Vilka resurser (tid, pengar, personer) ska användas?**	**Ansvarig person för genomförandet**	**Hur sker utvärderingen/uppföljningen och när?**	**Behov av stöd från t. ex. kansliet, extern rådgivare?**
Arbeta för större medvetenhet rörande HLR och L-ABC hos enduro-förarna.	Tillsammans med förbundet centralt kommer Endurosektionen att arbeta särskilt med att upplysa sina förare om vikten av att kunna grunderna i HLR och L-ABC. I den digitala utbildningsplattformen finns det en kort utbildning i form av frågesport om ämnet. På Svemos Säkerhetssida finns det mer material om HLR och L-ABC.	Allmän information till samtliga förare inom Svemo via hemsidan i början på 2025. Då underlaget är klart skall ett "personligt brev" gå från sektionen via Svemo TA till alla förare som har endurolicens med bakgrund, syfte etc. I detta skede avser sektionen även utnyttja Race för informationsspridning. En särskild målgrupp är tävlingsledare och supervisors inom enduron och utöver information via Svemo TA ska de ges information i samband med årlig utbildning av Supervisors och fortbildningen av tävlingsledare.	2026	**Budget:** Kostnad för kopplingen av utbildningen i IUP (digitala utbildningsplattform) gentemot Svemo TA tas av Svemo centralt. **Tidsperiod:** 2025, Samordnare för Svemo säkerhetsarbetet i samarbete med Svemo IT-ansvarig, Utbildningssamordnare och endurosektionens representant i Säkerhetsrådet.	Samordnare för Svemo säkerhetsarbetet. Endurosektionens representant i Säkerhetsrådet.	Statistik om användandet via nya IUP. Hur många med Endurolicens har genomgått en utbildning?	IT-, kommunik-ations-, och utbild-ningsansvarig. Medicinska Rådet som bollplank för innehållet.
Kontroll av bröstskydd samt infomrera om rätt märkning.	Genom information till förare och team samt kontroll på tävlingar under året.	Kommunikation på tävlingar och på Svemos kanaler.	2025	Vi kommer ta hjälp av tekniker som kommer besöka SM.	Johan Andersson	Fortlöpande kontroller vid tävlingar under året.	